ORDENANÇA DE MOBILITAT

16 D’ABRIL DE 2019



Contingut

PREÀMBUL

L'espai públic és de tota la població, el seu ús ha de ser compartit, de manera compatible, per les diferents persones usuàries, de manera equilibrada i equitativa, per tal de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa. Este i no un altre és el punt de partida del present text. Es tracta de la primera Ordenança de mobilitat de la qual es dota la ciutat de València, després de molts anys d'Ordenança de circulació, un concepte que es quedava curt respecte a les preocupacions actuals, en relació amb la mobilitat urbana i la ciutat sostenible.

“Circulació” es referix fonamentalment a l'automòbil i als vehicles motoritzats privats, als quals es dedicava, en efecte, la major part de l'articulat, a pesar que en el conjunt de la ciutat més de la meitat dels desplaçaments es fan a peu, i de la resta, quasi la meitat es fa en transport públic. El canvi de nom, a l'actual d'Ordenança de mobilitat, no és gratuït o purament semàntic; obeïx a eixa necessitat d'integrar totes les formes de mobilitat, començant per les de menor impacte ambiental, que tindran més prioritat que abans.

Així, en la nova Ordenança de mobilitat s'utilitza com a criteri la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient; i es resta gradualment protagonisme al vehicle privat motoritzat en favor dels desplaçaments de les persones vianants, del transport públic, i de la mobilitat ciclista o en vehicles de mobilitat sostenible, així com l'eficiència de la imprescindible distribució comercial.

Este nou paradigma de la mobilitat sostenible s'associa necessàriament a una nova forma d'entendre el procés mateix d'elaboració de les polítiques de mobilitat. El disseny de les polítiques de mobilitat no és un problema merament tècnic, sinó que ha de respondre a un conjunt ampli de qüestions relacionades amb les dimensions econòmiques, socials, ambientals o culturals de la ciutat.

Per això, s'ha obert el procés d'elaboració a la participació activa de la ciutadania i dels actors clau de la ciutat, prèviament a la redacció de l'esborrany de l'Ordenança, tant a través de la Mesa de la Mobilitat (on participen tots els sectors socials implicats en la mobilitat: associacions de veïns i veïnes, confederacions del taxi, operadors de transport públics i privats, confederacions empresarials, associacions de comerciants, associacions ciclistes, operadors turístics, sindicats, etc.) com d'uns grups de debat que es van organitzar, sobre les diferents formes de mobilitat, a més de consultes directes als diferents serveis municipals, i altres Institucions i associacions ciutadanes. Tot això es va completar, al seu torn, amb la «Consulta pública amb caràcter previ a l'elaboració de projectes de normativa municipal» que establix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

L'Ordenança de mobilitat no pretén ser un compendi enciclopèdic de tot el marc regulador de l'espai públic urbà, sinó una aproximació general als comportaments en la mobilitat i

l'estada de vianants, persones usuàries del transport públic, i de vehicles motoritzats i no motoritzats, que recull, sense repetir-la, però concretant-la, la legislació d'ordenació i de seguretat viària estatal, i avança més enllà ateses les necessitats particulars de la nostra ciutat.

S'ha alleugerit l'anterior Ordenança, de manera que se n'ha aprofitat bona part del contingut, en particular els procediments de tramitació d'autoritzacions d'accessos i usos especials, que s'hi inclouen com a annexos. Així i tot, en honor de la claredat de la informació i accés del públic, s'ha estés el text a àmbits no inclosos fins ara, com el transport públic, o que explícitament l'anterior Ordenança ignorava o il·legalitzava, com era el cas dels patinets i altres vehicles lleugers, elèctrics o no.

D'esta manera, l'Ordenança comença desenvolupant els drets i deures de les i els vianants com després es farà, en els diferents títols, per a les diferents persones usuàries. La prioritat per als desplaçaments per als vianants ha sigut central en les actuacions municipals dels últims anys. El compromís de la ciutat de València amb l'objectiu de protegir i incentivar la mobilitat per als vianants va ser ratificat per l'alcalde, Joan Ribó, amb la signatura, en representació de la ciutat de València, de la Carta Internacional del Caminar, el 17 de novembre de 2016, per a sumar-se a la Xarxa Internacional de Ciutats que Caminen.

Així mateix, la nova Ordenança posa orde i llum allí on en l'anterior, tant algunes persones usuàries com els i les agents que s'encarreguen de fer-la complir, van observar punts de dubte, que en dificultaven tant la comprensió com l'aplicació a l'hora de perseguir situacions molestes. D'esta manera ja no hi haurà excusa per a posar fi a situacions que, fins ara semblaven haver desbordat la ciutat, com l'aparcament de motocicletes en espais per als vianants, la utilització indiscriminada de les places de càrrega i descàrrega, la circulació de bicicletes per voreres, la confusa regulació de les zones d'aparcament per a residents, o la ràpida proliferació de nous vehicles de mobilitat urbana, i nous sistemes de vehicles compartits. Els criteris ací són de prudència, de plantejar solucions que busquen integrar i compartir l'espai, respectant i prioritzant les persones usuàries més vulnerables; i la recerca d'alternatives de transició per a possibilitar solucions a llarg termini. La mobilitat és més canviant que mai, i cal adaptar-se i anticipar-se a estos canvis, per evitar i previndre els abusos, i les situacions fora de control.

D'altra banda, esta nova Ordenança de mobilitat ha recollit les propostes de la Junta de Síndics del Consell Agrari Municipal, en relació amb la mobilitat rural i agrària, amb la qual cosa es reconeix que la ciutat és alguna cosa més que els carrers, i que té responsabilitats sobre l'horta que l'envolta i que l'alimenta. Hi ha una problemàtica en l'ús dels camins rurals, per l'ús indegut com a drecera per a la circulació general de vehicles a motor, que haurà de ser regulat adequadament.

Finalment, atés que resultarà inevitable utilitzar les sancions per a previndre i per a corregir les conductes contràries a la norma, especialment les que afecten la seguretat viària i la qualitat ambiental, el nou títol d'infraccions i sancions ha procurat incorporar, en la fixació d'estes últimes, els criteris de proporcionalitat al risc induït i l'adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

Però, tot i això, la nova Ordenança de mobilitat evita convertir-se en un catàleg de prohibicions i sancions i aposta per la claredat, per la regulació i per difondre els criteris del respecte i de la convivència.

Així mateix, esta Ordenança plasma i desenvolupa els principis normatius en matèria de gestió dels servicis del taxi amb la finalitat d'assegurar la viabilitat d'un sector clau per a la mobilitat urbana amb suport en la nova regulació aprovada en el Decret Llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servici de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles amb conductor.

L'Ordenança respon als principis de bona regulació continguts en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Per tant, en virtut del principi de necessitat, la norma està justificada per raons d'interés general, tal com resulta del que s'ha exposat en els apartats anteriors, ja que afecta l'àmbit diari de totes les persones, la qual cosa únicament pot ser aconseguit mitjançant una disposició de caràcter normatiu.

Així mateix, d'acord amb el principi d'eficàcia, la norma pretén aconseguir les finalitats perseguides indicades anteriorment, mitjançant l'harmonització i millora dels diferents usos de les vies i els espais urbans, en funció de les necessitats d'ús. En virtut del principi de proporcionalitat, l'Ordenança conté la regulació imprescindible per a garantir la utilització racional de l'espai públic, tenint en compte la necessitat d'adaptació d'este a les noves demandes de desplaçament i ús compartit de l'espai generat per la societat en els últims temps.

Atés el principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta i desenvolupa en l'àmbit de les competències municipals, la normativa comunitària, estatal, i autonòmica, de manera que genera un marc normatiu, estable, predictible, integrat, clar i de certitud, que en facilita el coneixement i comprensió per totes les persones implicades. Al mateix temps, constituïx un marc flexible per a oferir solució als desafiaments presents i futurs de la mobilitat urbana sostenible. L'Ordenança obeïx, així mateix, al principi d'eficiència, a l'evitar càrregues administratives innecessàries i accessòries per a les persones i simplificar i racionalitzar la gestió dels recursos públics.

Finalment, cal indicar que, en virtut del principi de transparència, s'han utilitzat diverses vies de participació de les persones en la confecció del text d'esta Ordenança. Així, al costat del tràmit de consulta pública ciutadana a través del portal web de l'Ajuntament de València, previst en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, per a la tramitació de les disposicions de caràcter normatiu, s'han utilitzat mecanismes addicionals de participació ciutadana ja descrits en apartats anteriors, com les consultes a través de la Mesa de la Mobilitat i els grups de debat sobre la mobilitat. Cal assenyalar, també, que de conformitat amb la normativa de transparència, accés a la informació pública i bon govern, es facilitarà l'accés senzill, universal i actualitzat a l'Ordenança en vigor.

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1 Objecte

Esta Ordenança de mobilitat de la ciutat de València té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, incloent-hi el que fa referència als vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

Així mateix, té per objecte fer compatibles les diferents necessitats i usos, de manera equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, per tal de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, amb la qual finalitat utilitza com a criteri bàsic la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Article 2 Àmbit d'aplicació

Esta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de València, en relació amb els usos i activitats que es realitzen en les vies i espais aptes per a la mobilitat dels i de les vianants i la circulació rodada, incloent-hi les vies interurbanes la competència de les quals haja sigut cedida a l'Ajuntament de València, així com els camins rurals i els espais oberts d'ús públic.

TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 3 Convivència en les vies i espais públics

Les vies i espais urbans són espais compartits per diferents usos i persones usuàries, les quals han de respectar la convivència amb la resta i vetlar-ne per la seguretat. Per això, com a norma general, s'ha de donar prioritat a la persona vianant, i també a qui utilitze el vehicle que oferisca menys protecció als i les ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

Article 4 Garantia de l'accessibilitat universal

És un objectiu d'esta Ordenança garantir l'accessibilitat universal de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents maneres de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents. Per tant, en l'ús de les diferents maneres de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (xiquets i xiquetes, majors, persones malaltes de vies respiratòries, persones amb discapacitat o diversitat funcional, etc.).

Article 5 Restriccions d'accés per raons mediambientals

1. Tot vehicle motoritzat que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, dispose o haja de disposar de distintiu ambiental emés per la Direcció General de Trànsit de l'Administració General de l'Estat , l'haurà d'exhibir. El format, les prescripcions tècniques del distintiu i la ubicació en el vehicle s'ajustaran a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent en cada moment.
2. La persona que conduïx ha de complir les limitacions i restriccions d'accés a una determinada àrea establides per l'Ajuntament, tant les genèriques (per exemple, la reserva a residents), com les establides temporalment en funció de la situació mediambiental (per exemple per contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones). El distintiu ambiental emés per la DGT podrà utilitzar-se per a establir els llindars de permissivitat d'estes restriccions.
3. Es podran implantar, per motius mediambientals, i de manera obligada si es produïren episodis d'alta contaminació atmosfèrica, mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, fins i tot amb la prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, la prohibició de l'estacionament de vehicles, i la limitació d'horaris de càrrega i descàrrega. Les mesures que caldrà adoptar i els llindars d'activació s'inclouran en el "Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent en cada moment.

Article 6 Limitacions de velocitat per raons mediambientals

Així mateix, es podran establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, amb senyalització oportuna prèvia. Les mesures que s'adopten per motius mediambientals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en esta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor. Les mesures que cal adoptar i els llindars d'activació es recolliran en el "Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent a cada moment.

CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

Article 7 Normes generals

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança estan obligades a:

a) Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

b) Respectar els límits de velocitat establits i qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que impose la normativa vigent, i tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que concórreguen a cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat del seu vehicle, de manera que sempre puga detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.

Article 8 Prudència en la circulació

1. Tota persona que conduïsca un vehicle que circule darrere d'un altre, haurà de deixar entre tots dos l'espai lliure suficient perquè en cas de frenada brusca s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lisionar-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Este espai de seguretat ha de ser respectat per totes les persones que conduïsquen, incloent-hi les que conduïsquen motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles de transport de persones o de mercaderies i i vehicles de mobilitat personal. També es prestarà especial atenció quan se circule o transite en paral·lel amb un altre vehicle i es mantindrà la deguda distància per a evitar comprometre la seguretat viària.

2. S'han d'adoptar les mesures màximes de precaució, circular a velocitat moderada i, fins i tot, cal detindre el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen i especialment en els casos següents:

    a) Quan la calçada siga estreta.

b) Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.

c) Quan la zona destinada a les persones vianants obligue a aquestes a circular molt pròximes a la calçada o, si no n'hi ha, sobre la mateixa calçada.

d) En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.

e) En aproximar-se a un taxi o a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors, o d'un vehicle de transport adaptat per a persones amb discapacitat o amb diversitat funcional.

f) Quan les condicions de circulació no siguen favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.

g) Quan s'hagen format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es puga tacar o esguitar les persones vianants.

h) En els encreuaments i interseccions en els quals no hi haja semàfors, ni senyal que indique pas amb prioritat.

i) Al travessar zones en les quals siga previsible la presència de xiquets, xiquetes, persones ancianes o persones amb discapacitat o diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.

j) Quan s'aproximen a passos per als vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observe en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.

k) Quan es gire a dreta o esquerra, davant passos per als vianants senyalitzats.

l) Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produïsca gran afluència de vianants o vehicles.

m) A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública.

n) En àrees especialment reservades a residents.

o) En carrers per a vianants restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com ara residents, càrrega i descàrrega, etc.

p) En els trajectes de travessia de les plataformes tramviàries.

3. Es prohibix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicle, així com circular sense l'enllumenat obligatori i sense les condicions adequades.

Article 9 Preferències de pas i avançaments

1. Tota persona conductora ha de cedir el pas:

a) Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servici urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.

b) En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la regule.

c) A falta de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte a l'eixir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.

d) A la resta de vehicles quan la persona que conduïx s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.

e) En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.

f) En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.

g) Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietes, excepte indicació o senyalització en contrari , incloent-hi expressament en esta situació l'existència de senyalització semafòrica.

h) Als autobusos de transport públic urbà de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als servicis de transport reiterat per a col·lectius específics (transport escolar, universitari, laboral, de persones usuàries de servicis socials o d'una determinada instal·lació d'oci o similars)

2. En tot cas, els conductors i les conductores han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no han d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.

Article 10 Prioritat de pas de les persones vianants

1. La persona conductora ha d'atorgar prioritat de pas:

a) A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.

b) A les persones vianants que creuen per passos per a vianants.

c) A les persones vianants i cicles que creuen per passos per a vianants i ciclistes regulats per semàfors, quan estos estiguen en groc intermitent.

Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en estos semàfors es podrà incorporar la silueta d'una persona vianant i/o d'un cicle, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per a vianants o ciclista immediat.

d) Durant la maniobra de gir, encara que no estiga senyalitzat el pas, a les persones vianants que hagen començat a creuar la calçada per llocs autoritzats numerats a l'article 29.d.

e) A les persones que viatgen en un vehicle de transport públic, i vagen a pujar o baixar en una parada senyalitzada i es troben entre esta parada i el vehicle.

f) A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.

g) A les persones en carrers per a vianants, zones residencials, zones 30 i zones amb coexistència de diferents tipus de persones usuàries.

2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que haja de deixar pas ha de mostrar amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua

velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de la persona usuària amb preferència, de manera que, fins i tot, s'ha de detindre si és necessari.

3. Es prohibix sobrepassar, sense detindre's, un altre vehicle que es trobe detingut o reduint la seua velocitat abans d'un pas per a vianants en el qual les persones vianants tinguen prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

Article 11 Prioritat de pas de l'EMT i altres servicis públics

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers i viatgeres, les persones conductores dels altres vehicles han de desplaçar-se lateralment, sempre que siga possible, o reduir-ne la velocitat i arribar a detindre's si cal, perquè els vehicles de transport públic puguen efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seua marxa a l'eixida de les parades senyalitzades com a tals.

2. Els vehicles privats tenen prohibit circular, parar i estacionar en els carrils bus-taxi, incloent-hi les parades d'este servici, llevat que hi haja senyalització que indique el contrari.

   El carril reservat per a EMT (Empresa Municipal de Transports) i TAXI es delimitarà mitjançant la marca viària contínua M-2.4. En els trams en els quals es permeta l'estacionament al costat del carril reservat, es delimitarà mitjançant la marca viària discontínua M-1.7, per a permetre les maniobres d'estacionament. S'utilitzarà esta mateixa marca viària en els punts en els quals siga necessari travessar este carril per a l'accés a la propietat i guals, així com en les proximitats de les interseccions, per a facilitar les maniobres de gir a la dreta o a l'esquerra, sempre que no s'entorpisca el pas d'un autobús.

Article 12 Comportament en els encreuaments

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, les persones conductores han d'adoptar les prescripcions següents:

a) No entraran en els encreuaments, interseccions, passos per a vianants i ciclistes i especialment en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic quan siga previsible que el vehicle quedarà immobilitzat i obstruirà la circulació transversal de vehicles o vianants.

b) Quan per la densitat de la circulació el vehicles s'hagen detingut completament, ha de facilitar la incorporació a la via per la qual circule, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense esta facilitat no siga possible que s'hi incorpore.

Article 13 Velocitats de circulació

1. Amb caràcter general, el límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per vies urbanes serà el que establisca el Reglament General de Circulació.

2. Per a totes les vies d'un únic carril per sentit a la ciutat esta velocitat màxima queda fixada en 30 km/h, excepte que hi haja senyalització amb indicació diferent i sense perjudici del que s'establix en esta mateixa Ordenança per als carrers per a vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que contempla el Reglament General de Circulació.

3. A l'efecte de comptabilitzar el nombre de carrils per sentit d'un viari per a l'aplicació d'este article, no es considera carril de circulació el reservat per a determinats vehicles (bus, taxi, bici, etc.).

Article 14 Massa o dimensió

Es prohibix la circulació dels vehicles la massa o dimensió dels quals supere l'establida mitjançant l'ús de la senyalització fixa establida, a este efecte, per raó de la infraestructura viària.

CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 15 Carrers per a vianants

1. Els carrers per a vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb les excepcions següents:

    a) Els vehicles que requerisquen l'accés exclusivament per a la prestació de servicis públics bàsics (cossos de seguretat, servicis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques,etc.).

    b) Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en estos carrers, en els dies i horaris establits, i que no superen el pes màxim autoritzat que determine la senyalització.

    c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o llogateres d'una plaça de garatge en carrers per a vianants, així com comerciants amb activitat en carrers per a vianants. Amb este efecte, hauran de comptar amb el document habilitant que a cada moment establisca l'Ajuntament de València (targeta d'habilitació d'accés), que determinarà les condicions d'accés.

    d) Els vehicles que recullen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.

    e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.

    Els vehicles contemplats en estes excepcions han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats.

2. Als carrers per a vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles a motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze. Els vehicles que hi facen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar estes operacions.

3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular-hi amb les condicions que s'establixen en el títol tercer d'esta Ordenança.

Article 16 Carrers residencials

Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes i vehicles a motor i que estan destinades en primer lloc a les persones vianants. Han d'estar senyalitzats mitjançant el senyal corresponent (S-28) i la velocitat màxima de circulació és de 20 km/h. Els vehicles a motor han de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP, de manera que hi tenen preferència tant el trànsit com l'estada i l'esplai d'estes, i els vehicles no podran estacionar-hi més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Als carrers residencials les persones vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

Article 17 Zones 30

Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requerix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En estes vies, les persones a peu hi tenen prioritat i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això, no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats. Els jocs i els esports no hi estan autoritzats.

Segons el Reglament General de Circulació (article 159), estes zones han d'estar informades mitjançant el senyal S-30, "Zona a 30".

Article 18 Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries

1. **Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació hi és compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; estos últims tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants. Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots els itineraris per a vianants transversals a esta via o d'encreuament amb els carrers transversals. Els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi són autoritzats**
2. A nivell de disseny exigix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Han de disposar d'una zona de trànsit segur contigua a la línia d'edificació que complisca que el especifica el paràgraf segon de l'article 25. S'hi introduïxen sistemàticament elements per a calmar el trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals al carrer (arbres, portatestos, bancs, fonts, etc.), per a impedir el desenvolupament d'una velocitat constant i limitar la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.
3. **Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, s'han d'utilitzar diferents textures de paviment i/o elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar-ne l'edat o capacitats físiques.**.

Article 19 Carrers amb segregació d'espais

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregar-se carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

Article 20 Àrees de prioritat residencial

1. Als efectes previstos en esta Ordenança, s'entén per àrea de prioritat residencial (APR) l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Els objectius d'estes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, haurà de garantir-se el necessari accés a estos àmbits de vehicles de subministrament i servicis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
3. L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'estes àrees i definirà:
    a) Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
    b) Els accessos a l'àmbit.
    c) Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
    d) La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'estes autoritzacions.
4. Les autoritzacions d'accés hauran de ser sol·licitades per les persones interessades de conformitat amb els criteris establits mitjançant acord de la Junta de Govern Local. Les persones autoritzades estaran obligades a comunicar a l'òrgan gestor cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització. Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resulta que la persona titular de l'autorització d'accés l'ha obtinguda aportant dades o documents inexactes o falsejats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador.

CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

Article 21 Titularitat dels senyals

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors és potestat exclusiva dels serveis municipals, encara que també les han d'instal·lar les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de València.
2. Així mateix, es prohibix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre estos o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puga induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distraure'n la atenció.

Article 22 Competències de control

1. Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es referix esta Ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que siguen procedents per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en esta Ordenança, Llei sobre trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

   Es prohibix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament de València.

2. Correspon al Cos de Policia Local de València les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establits en el Reglament de la Policia Local de València.

3. L'Ajuntament podrà recórrer a personal auxiliar, com ara guardes rurals, personal d’inspecció de l'EMT, personal controlador de les places d'estacionament regulat, etc., degudament contractat i format, per a la vigilància del compliment de la normativa de mobilitat en zona rural, de la normativa de mobilitat i l’aparcament en les àrees d’estacionament regulat, per a la protecció de la prioritat del transport públic d'EMT, i la gestió de sistemes específics de control, etc. Les persones controladores hauran de formular denúncies respecte de totes les infraccions d'estacionament per vulneració tant de les normes generals com de les normes específiques del seu àmbit d'actuació.

   El personal auxiliar estarà dotat de mitjans autoritzats de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle infractor per a formular i acreditar les denúncies, tot això amb vista a poder garantir la tramitació correcta del procediment sancionador.

Article 23 Denúncies voluntàries

1. Qualsevol persona podrà formular denúncia dels fets que tinga coneixement que puguen constituir infraccions a la normativa de seguretat viària, trànsit, i circulació de vehicles.

2. La denúncia podrà formular-se verbalment, davant els/les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, per escrit dirigit a l'òrgan sancionador competent, que podrà presentar-se per mitjans electrònics conforme a el que es preveu en la vigent normativa sobre procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, inclosa l'aplicació mòbil de l'Ajuntament.

3. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'haja comés la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si és coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom i domicili de qui denúncia.

4. Quan les persones que formulen denúncies sol·liciten expressament que es mantinga en secret la seua identitat, es tractaran les seues dades personals de forma confidencial, perquè la persona denunciada no tinga en cap cas accés a ells.

TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS

Article 24 Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pel viari i els espais públics urbans, incloent-hi tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu.
2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, i que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta.
3. També es considera vianant qui utilitza els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Article 25 Drets de les persones vianants

1. Les persones vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre-s'hi amb seguretat, i a gaudir de zones urbanes reservades per a usar-les com més àmplies millor, amb continuïtat, que s'inserisquen coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització dissenyats segons els estàndards d'accessibilitat universal.
2. Per a garantir els drets esmentats en el paràgraf anterior a les persones amb diversitat funcional o discapacitat s'han de condicionar zones de trànsit segur, adequadament delimitades i senyalitzades, en totes les vies públiques. En carrers de plataforma única (compartides, de vianants o residencials) la zona de trànsit segur es pot delimitar mitjançant una franja de paviment diferencial visualment contrastat; mitjançant l'alineació de mobiliari urbà que complisca les condicions generals d'ubicació i disseny segons la normativa vigent, amb una separació mínima de 120 cm entre elements; o mitjançant una combinació de les dos solucions.

Article 26 Obligacions de les persones vianants

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte que sempre la preferència és de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.
2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o ho habilite la senyalització corresponent. Quan no hi haja zones destinades a

la circulació de vianants, o aquestes no tinguen l'amplària lliure necessària, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre.

3. Les persones vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue altres persones usuàries a circular per la calçada.
4. Les persones vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta. A més a més, en el cas d'itineraris de vianants d'encreuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, les persones vianants que vulguen creuar la calçada no podran detindre's en cap lloc d'aquesta en espera del verd semafòric, han de realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima al encreuament de la calçada.
5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 6,5 km/h), podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, camins pedalables o carrers amb trànsit calmat com ara carrers per a vianants, carrers residencials, ciclocarrer, carrers o carrils amb velocitat màxima de 30 km/h, zones 30 i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, amb les limitacions de velocitat que s'establisquen per a les bicicletes, en eixos casos, en l'article 33 d'esta ordenança, per tal de no interferir ni posar en risc les persones que van a peu.

CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS

Article 27 Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada per a vianants, de manera que hi és prohibit, amb caràcter general, l'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Sense perjudici de tot això, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguen autoritzats per a transitar-hi ho han de fer utilitzant els passos establits a este efecte o assenyalats expressament en l'autorització, de manera que han d'acomodar la seua marxa a la de les persones vianants i evitar, en tot moment, causar molèsties o crear perill.
3. Excepte tot allò expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibix igualment la ubicació en eixos espais de qualsevol objecte que obstaculitze el trànsit per a vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, i en particular la col·locació d'eixos objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

Article 28 Amplària mínima lliure en voreres

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'ha de garantir en les voreres un itinerari per als vianants accessible en els termes que establix la normativa d'accessibilitat vigent, que permeta, tant per l'amplària com per l'altura, els pendents longitudinal i transversal i les altres característiques establides en aquesta normativa, la circulació per als vianants fluida, segura, autònoma, contínua i no discriminatòria de totes les persones, incloses les que presenten una mobilitat reduïda i es desplacen en vehicles a rodes.
2. Esta amplària de l'itinerari de vianants accessible, lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bar, publicitat, etc.), podrà ser major depenent de l'amplària de les

voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer i, també, de la intensitat del flux de vianants, segons el que establix l'Ordenança reguladora de l'Ocupació del Domini Públic Municipal. Com a complement a les directrius generals que establix esta Ordenança i en la normativa d'accessibilitat vigent, el Servici de Mobilitat Sostenible podrà establir una protecció especial per a les rutes de vianants de major intensitat, així com per als itineraris de vianants preferents, contemplats en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), així com per a les rutes escolars segures i els voltants dels centres educatius.

CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS

Article 29 Prescripcions que han d'observar les persones vianants que creuen la calçada

Les persones vianants que hagen de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense detindre-s'hi ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

a) En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions de les llums i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritze.

b) En els passos regulats per agents de l'autoritat, en tot cas han d'obeir les instruccions que sobre el particular efectuen.

c) En els restants passos, no han d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, tenint compte a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill al creuar pel pas.

d) Quan no hi haja un pas per a vianants senyalitzat en un radi de 50 m, cal creuar la via, preferentment, per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'esta, excepte quan les característiques de l'esmentada via o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.

e) No poden travessar les places i glorietes per la calçada, de manera que han d'envoltar-les, excepte en el cas que ho permeten els passos per a vianants existents a este efecte.

Article 30 Característiques dels passos per a vianants

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants establits per a creuar la calçada han de ser visibles, degudament senyalitzats **visualment i tàctilment**, i en la mesura que siga possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats.
2. El seu recorregut ha de prolongar l'itinerari per a vianants natural, minimitzar el recorregut per a vianants i evitar, per tant, reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de la velocitat i a la introducció de dispositius per a calmar el trànsit, com ara l'estretiment de la calçada amb bol·lards, fites, mobiliari urbà o vegetació, la sobreelevació dels passos per a vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.
3. El disseny dels passos per a vianants ha de complir el que s'establix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb

voreres estretes, s'han de situar els plans inclinats dels guals per a vianants, preferentment, mitjançant llengüetes o eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per a vianants sobreelevats.

4. Els passos per a vianants regulats amb semàfors amb línia de detenció per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir les persones vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontínues de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè incloga l'ample del gual per als vianants corresponent.

TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA

Article 31 Objecte i definicions

L'objecte d'este capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de València. El que es disposa en este capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit el motor dels quals siga de 250 W o menor i es desconnecte en deixar de pedalejar o aconseguir els 25 km/h. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'este títol, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica. En tot allò no regulat en este títol serà aplicable el que es disposa en esta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

Article 32 Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta

1. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor, o amb les persones vianants, en les condicions que s'establixen en esta Ordenança.
2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.
3. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'esta, per a evitar caigudes i poder detindre-la en qualsevol moment.
4. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.
5. Es prohibix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
6. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determine en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de servicis mitjançant concessió administrativa.
7. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials.

8. Les bicicletes podran ser registrades en l'Ajuntament, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor de cada bicicleta a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 33 Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'estos i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
2. Han de respectar la prioritat de les persones vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.
3. Igualment es pot circular pels carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) encara existents, en les condicions que s'assenyalen en l'apartat c d'este article.
4. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici.

b) Circulació per la calçada

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibix que circulen pels túnels que no tenen carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.
2. Es consideren com a ciclocarrers els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, sense segregació mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient, i on, per tant, les persones amb bicicleta i les que van en automòbil compartixen el mateix espai. Han d'estar clarament senyalitzats, tant en relació amb el seu ús, com a la limitació de velocitat a 30 km/h. En estos ciclocarrers les persones amb bicicleta tenen prioritat de circulació davant les que van amb automòbil.

   En els ciclocarrers, o en les altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, l'Ajuntament podrà habilitar la circulació de les bicicletes en tots dos sentits, mitjançant l'ús de la senyalització que corresponga, amb la finalitat d'informar d'això a totes les persones usuàries de la via. Els vehicles que circulen en sentit propi tindran preferència davant de les bicicletes que ho facen en sentit contrari.
3. En els encreuaments de calçada en els quals no hi haja passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta poden utilitzar els passos per a vianants, amb la qual finalitat han d'adaptar la seua velocitat a la de la persona a peu, tindre compte de no posar-la en perill i mantindre una distància mínima de separació amb esta d'1 m. En este cas, les bicicletes

tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir en tot cas el pas a les persones vianants.

4. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
5. De la mateixa manera, en encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar el gir a la dreta, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
6. Es prohibix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreamplària degudament senyalitzats.

c) Circulació per les voreres

1. Es prohibix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als/a les menors de 8 anys acompanyats d’una persona adulta a peu, a velocitat similar a la de les persones vianants i respectant en tot moment la prioritat d'estes.
2. Quan la persona amb bicicleta haja d’accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb esta a mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d’actuar, amb caràcter general, com a vianant.
3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen estos carrils bici.

d) Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.

1. Als carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries la persona que vaja amb bicicleta ha d’adequar la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc les persones a peu, ha de mantindre una distància, com a mínim d'1 m, amb estes i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als i les vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat. En estos carrers les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi haja una

senyalització específica que ho prohibisca. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.

2. Als carrers per a vianants, amb circulació restringida dels vehicles a motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració per als i les vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es complisquen les condicions següents:

  - Que es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.
  - Que es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
  - Que es mantinga una distància d'almenys 1 metre amb les persones en les operacions d'avançar i creuar.
  - **Que no s'envaïsca la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà de 1,2 m.**
  - Que no es realitzen maniobres negligents o temeràries que puguen afectar la seguretat de les persones a peu.
  - Que s'adapte la marxa a la de la persona vianant, arribant a detindre la bicicleta quan siga necessari per a garantir la prioritat d'esta.

3. En estes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establit o quan així ho indique l'autoritat.

e) Circulació per parcs i jardins i pel Bosc d'utilitat pública de la Devesa de l´Albufera de València (Parc Natural de l´Albufera).

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en el passeig Marítim, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents o, si no n'hi ha, pels passejos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'amplària, senyalitzades com a camí pedalable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h, en les condicions establides en l'Ordenança municipal de parcs i jardins.

2. La prioritat ha de ser sempre de la persona vianant. Poden circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per a les persones vianants i no causant molèsties als i a les qui utilitzen el parc o jardí.

3. En el Bosc públic de la Devesa de l´Albufera de València, en el Parc Natural de l´Albufera, la circulació de bicicletes se regirà per les disposicions establides en l'annex IX d'esta Ordenança.

4. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable (parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Bici	45	30	20	20	15	10	10	X

Figura 1. Límits màxims de velocitat per a bicicletes en funció de la tipologia de la via

Article 34 Posició en la via

1. En els carrils bici, les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, tot i que poden utilitzar el sentit contrari per a avançar altres persones usuàries
2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat. Poden circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan siga necessari i també poden avançar i depassar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.
3. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
4. En els carrils bus-taxi amb sobreamplària, en els quals s'autoritze la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus-taxi per afavorir l'avançament de l'autobús.
5. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en estes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, estes poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.
6. En la circulació dins de les glorietes, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessite per a fer-se vore. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 35 Senyalització

1. Els encreuaments de calçada específics per a bicicletes s'han de senyalitzar horitzontalment amb dos línies blanques discontínues antilliscants i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici siga confrontant amb el pas per a vianants podrà utilitzar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mm, amb les siluetes de la persona vianant i del cicle il·luminades sobre fons negre. La interpretació que d'estos han de fer les persones amb bicicleta és idèntica a la dels semàfors per als vianants que establix el Reglament General de Circulació.

   En aquells casos en els quals el carril bici estiga pròxim a un pas per a vianants, però a una distància tal que impedisca la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant–bici pels dos tipus de persones usuàries, s'utilitzaran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'estos. Per a regular el pas pel carril bici, en este cas s'utilitzaran semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del cicle, de colors roig i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntica manera que els semàfors per a vianants.
3. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribuïsquen a la seguretat i comoditat de les persones amb bicicleta, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
   a) Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.

b) Paviment diferenciat, pintura, franges de rajoles podotàctils, llambordes o qualsevol altre element que les persones amb visibilitat reduïda puguen percebre fàcilment per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per a vianants.

c) Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.

d) Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en roig en interseccions.

e) Semàfors específics per a bicicletes, l'orde dels quals o temporització puga ser diferent a la dels vehicles a motor per a prioritzar el pas d'estes o autoritzar moviments o girs exclusius.

Article 36 Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els espais específicament condicionats per a eixa finalitat, dotats de dispositiu aparcabicis. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 m:

    a) Les bicicletes podran ser amarrades o estacionades al costat d'elements del mobiliari urbà durant un termini que en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc, i sempre que amb això no es realitze cap mal a l'element, no es veja alterada la seua funció, ni s'entorpisca el trànsit per als vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es podran subjectar les bicicletes als arbres.

    b) Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

2. En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, **ni sobre paviment podotàctil** per tal de garantir una circulació per a vianants accessible.

Article 37 Retirada de bicicletes

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan estiga aparcada fora dels espais específicament condicionats per a eixa finalitat i hagen transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es considere abandonada o quan siga procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi haja un lloc adequat per a practicar-la.

2. Tenen la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte que l'Ajuntament les retire, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostre de manera evident el seu abandó.

3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit farà fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame. Després de la retirada es col·locarà en este lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.

4. Sense perjudici dels casos en què legalment siga procedent la immobilització de la bicicleta, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.
5. L'Ajuntament establirà un depòsit de bicicletes per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

Article 38 Visibilitat i accessoris

1. Les bicicletes o les persones que les conduïxen han de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davantera i posterior i és recomanable l'ús de reflectors que les facen suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui conduïsca una bicicleta use una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.
2. Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'establix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.
3. Les bicicletes han de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir-ne la presència a altres persones usuàries de la via.
4. Les bicicletes poden estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega, com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que estos dispositius estipulen, sempre que es complisquen les condicions especificades en l'article següent.
5. Per a indicar la seua posició als vehicles que s'hi aproximen per darrere, les persones amb bicicleta poden fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral d’1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-les. Estos dispositius:
    a) Han de ser de material flexible i poden incloure elements reflectors.
    b) Poden sobreeixir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
    c) No poden comprometre l'estabilitat del vehicle.

Article 39 Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal

1. En les bicicletes es pot transportar càrrega, persones i mascotes. Els cicles que, per construcció, no puguen ser ocupats per més d'una persona poden transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en un seient addicional que ha de ser homologat.

La persona ciclista, en cap cas, hi portarà animals subjectats amb la corretja mentre circula per la via pública

2. El transport de persones o càrrega s’ha d'efectuar de tal manera que no puguen:

    a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
    b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
    c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

3. Es poden utilitzar en les bicicletes remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'article anterior.

4. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en este capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30, altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.

5. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.

6. El cas dels cicles de més de dos rodes dedicats al transport professional de càrrega o de personal viatger, es regularà en el capítol 2 d'este títol.

Article 40 Infraestructures ciclistes

1. L'Ajuntament ha d’assegurar que les persones amb bicicleta disposen d'una xarxa d'itineraris ciclistes completa, suficient i segura, per a desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.

2. Com a itinerari ciclista es denomina un conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, ciclocarrer, camí pedalable, etc.), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de xarxa troncal, de ruta principal, cap a on poden confluir altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

3. El disseny i la construcció dels carrils bici de la ciutat es realitzaran preferentment segregats dels espais destinats a vianants i vehicles motoritzats, respectant en tot moment els principis de continuïtat i seguretat viària, i podran estar protegits mitjançant elements separadors. Els carrils bici no es podran traçar per les voreres, excepte trams puntuals xicotets, per raons excepcionals clarament justificades.

4. Els principals centres que atrauen desplaçaments ciclistes, abans esmentats, així com els diferents barris, hauran d'estar dotats d'un nombre adequat de dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura (aparcabicis).

5. Institucions, empreses, o particulars, podran instal·lar aparcabicis en terrenys propis. En cas de voler establir aparcabicis fixos o mòbils en la calçada o la vorera, la instal·lació ha de comptar amb autorització municipal.

6. Progressivament, se senyalitzaran els itineraris ciclistes, per a fer-los visibles i comprensibles, i s'actualitzarà permanentment el pla de la xarxa ciclista existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, app, dades obertes, etc.).

7. Les autoritats competents han de vetlar pel manteniment i millora de les diferents infraestructures ciclistes a fi d'evitar-ne la progressiva deterioració. Si alguna de les infraestructures ciclistes existents a la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la a la forma i estat original.

CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES

Article 41 Característiques dels vehicles

1. L'objecte d'este capítol és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dos rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies.

   Es tracta dels vehicles classificats com tipus C1 i C2, cicles de més de dos rodes. Les seues característiques tècniques estan recollides en l'annex I d'esta Ordenança. Han de disposar de timbre i sistema adequat de frens.

2. Han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'establix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.

3. Poden comptar amb pedaleig assistit el motor del qual siga de 250 W o menor i es desconnecte al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h.

4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen la que conduïx, la qual ha de ser major d'edat.

Article 42 Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil

1. En tot allò no regulat en este capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en esta Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. Els cicles per a transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per este orde:

   a) Pels carrils bici situats a cota de calçada, solament quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h, i en les mateixes condicions que estes establides en l'article 33.a.

   b) Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici), solament quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i en les condicions establides en l'article 33.c.

   c) Per la calçada en general, per ciclocarrers i per altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establides en l'article 33.b, i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

d) Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides en l'article 33.d.

3. Els cicles de transport de mercaderies poden circular per parcs i jardins, carrers per a vianants i per voreres amb més de 3 m lliures d'obstacles, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permeten una amplària de pas lliure per a vianants superior a 2 m, alhora que han de mantindre una distància mínima d'1 m amb les persones, únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats. S'hi poden detindre breument, en aquests espais, exclusivament per a realitzar -hi la seua activitat de càrrega i descàrrega.

   L'adequació del transport a l'anteriorment establit podrà ser comprovada per la Policia Local, amb la qual finalitat la persona conductora ha d'exhibir la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.

4. Els cicles per a transport de persones o mercaderies només poden estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.

5. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dos rodes dedicades a estos servicis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobrisca els danys a tercers, així com a les persones que vagen de passatgeres en els cicles per a transport de persones.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Cicles mercaderies (Tipus C2)	45	30	20	20 Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries	15 Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega
Cicles per a transport de persones (Tipus C1)	45	30	20	X	X	X	X	X

La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà l'indicada en el senyal

Figura 2. Límits màxims de velocitat per a cicles de transport de persones o mercaderies en funció de la tipologia de la via

CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 43 Descripció i classificació dels VMP

1. Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), a aquells dispositius motoritzats per a desplaçament individual amb característiques clarament diferenciats, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques.

2. Els VMP d'ús personal es classifiquen en els tipus següents, en funció de les seues característiques tècniques que estan recollides en l'annex I d'esta Ordenança:

    a) Tipus A, vehicles autoequilibrats (monocicles, plataformes) i patinets elèctrics lleugers, de menor grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. Disposaran de fre. El timbre i el casc no són obligatoris, però sí recomanables. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat per zona urbana, es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores. La circulació per via interurbana s'ajustarà al que preveu el Reglament General de Circulació.

    b) Tipus B, patinets elèctrics de major grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. Han de disposar de timbre, fre, llums (davantera i posterior) i catadiòptrics. L'ús del casc és obligatori. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat per zona urbana es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores. La circulació per via interurbana s'ajustarà al que preveu el Reglament General de Circulació.

Article 44 Condicions generals

1. Els VMP que excedisquen de les característiques tècniques recollides en l'annex I d'esta Ordenança no podran circular per les vies públiques.

2. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 16 anys. Els/les menors de 16 anys només poden fer-ne ús quan estos resulten adequats a la seua edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i davall la responsabilitat de les persones progenitores o tutores.

3. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.

4. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precauci-

ons necessàries per a no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas de les persones vianants.

5. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.

6. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.

7. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho han de fer per la seua dreta, han d'advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que vullguen realitzen i respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.

8. Quan es pretenga realitzar un avançament, la persona que conduïx un VMP ha d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpix les persones usuàries que circulen en sentit contrari.

9. S'han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establides en esta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

10. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones, personals o materials.

11. Els VMP podran ser registrats en l'Ajuntament, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor/sèrie de cada VMP a l' efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 45 Zones de circulació de VMP i velocitats

1. En tot allò no regulat en este capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició en la via i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.

2. Atenent la seua tipologia, els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:

    a) Els vehicles de tipus A circularan preferentment, i per este orde:

        - Pels carrils bici situats a cota de calçada sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h i en les mateixes condicions que estes establides en l'article 33.a.
        - Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) a velocitat moderada, no superior a 15 km/h i en les condicions establides en l'article 33.c.
        - Per la calçada de ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establides en l'article 33.b i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

- Pels carrils senyalitzats a 30 Km/h en calçades de diversos carrils de circulació, en les condicions establides en l'article 33.b i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.
- Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides en l'article 33.d.
- Pels carrers per a vianants a una velocitat moderada, semblant a la d'una persona a peu, mai superior a 10 km/h i en les condicions establides en l'article 33.d.
- Pel Bosc públic de la Devesa de l´Albufera de València, en el Parc Natural de l´Albufera, parcs, jardins i camins pedalables, a una velocitat màxima de 10 km/h, i en les condicions establides en l'article 33.e.

b) Els vehicles tipus B, de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establides per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per a vianants, on ho tenen prohibit.

c) Es prohibix la circulació dels VMP per les voreres, de manera que per als VMP s'establixen les mateixes condicions que per a les bicicletes en l'article 33, apartat c.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
VMP Tipo A	X (només permés per carrils senyalitzats a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	10	X
VMP Tipo B	X (només permés per carrils senyalizats a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	X	X

La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà l'indicada en el senyal

Figura 3. Límits màxims de velocitat per a VMP Tipus A i B en funció de la tipologia de la via

Article 46 Estacionament i retirada de VMP

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada poden estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 m poden estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes.
2. La immobilització i retirada dels VMP se farà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.

Article 47 Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor

1. Estos dispositius sense motor, de tracció humana, únicament poden utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan siguen utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers (tipus A), amb les restriccions addicionals que s'establixen en els apartats següents d'este article.
2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats han de transitar preferentment per la infraestructura ciclista, excloent-hi els ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, de manera que no poden envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles a motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores han d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.
3. També poden transitar per voreres, carrers per a vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries acomodant la seua marxa a la de les persones vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Dispositius sense motor	X	X	20	20	15	10	10	10

La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà l'indicada en el senyal

Figura 4. Límits màxims de velocitat per a monopatins, patins i aparells semblants sense motor en funció de la tipologia de la via

4. En cap cas es permetrà que siguen arrossegats per altres vehicles.
5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores.

CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 48 Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa

1. Els VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes sense persona conductora que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci amb base fixa han d'obtindre prèviament una autorització municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i totes les

obligacions i limitacions que s'establisquen per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.

2. Qui tinga la titularitat de l'explotació econòmica ha de vetlar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dos rodes disposen d'un nivell d'habilitat mínim que en garantisca la seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, ha d'informar per escrit de les rutes autoritzades, dels horaris i de totes les limitacions que continga l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en esta Ordenança.
3. Les activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci, que s'hagen de realitzar mitjançant cicles de més de dos rodes amb persona conductora, es regiran pel que es preveu en l'Ordenança d'ocupació del domini públic i en l'ordenança o ordenances fiscals corresponents.
4. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'este article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a terceres persones.

Article 49 Grups turístics amb bicicleta o VMP

1. Els grups de turistes que es desplacen amb bicicleta o en VMP per la ciutat no han d'excedir de 15 persones. Si el grup és major, haurà de fraccionar-se en grups d'eixa grandària com a màxim i circular a una distància mínima de 50 m entre ells. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per un/a guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de mobilitat vigent a la ciutat de València.
2. Quan circulen per la via ciclista no han d'ocupar-ne tota l'amplària ni detindre-s'hi de manera que l'obstruïsquen.

Article 50 Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa està sotmés a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial, bé concedida directament bé prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'estos vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'estos vehicles es realitzarà en les condicions establides en esta Ordenança i la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'este article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabiltat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a terceres persones.

TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

CAPÍTOL ÚNIC

Article 51 El transport col·lectiu públic de persones viatgeres

El transport col·lectiu públic de persones viatgeres és l'element central de la mobilitat urbana, ja que és el que garantix una accessibilitat general i assequible per a tota la població, per a les distàncies o les situacions on es necessiten alternatives als desplaçaments a peu o amb bicicleta.

Article 52 Prioritat i protecció de la circulació del servici públic de transport

1. Es podran establir plataformes, calçades, espais o carrils bus-taxi reservats per a la circulació i parada dels autobusos, de manera que hi serà prohibit el trànsit a tot vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent.
2. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als qui conduïsquen, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.
3. L'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Policia Local i, si fa al cas, un altre personal funcionari i agents amb la deguda autorització, vigilaran particularment les infraccions de circulació i estacionament que puguen cometre's en els carrils bus-taxi i plataformes reservades, així com en l'àmbit de la parada, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a esta.
4. Pel carril bus-taxi també poden circular els taxis, així com els servicis públics urgents o d'emergència que circulen en servici urgent (servicis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada), però hi és prohibida la circulació de de la resta de vehicles, excepte en els voltants dels encreuaments per a poder efectuar un gir permés a la dreta, sempre que no s'entorpisca el pas d'un autobús.
5. Els vehicles turisme d'arrendament amb persona conductora no podran circular pel carril bus-taxi ni realitzar-hi parada amb la finalitat d'esperar dins del mateix la clienta o client.
6. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.
7. En determinats carrers, on és inviable la creació d'un carril bici, les bicicletes i els VMP poden compartir el carril bus-taxi, convenientment eixamplat, i només en el cas en què la senyalització ho permeta.
8. Podran adoptar-se mesures de gestió diferenciada del trànsit que proporcionen als vehicles per al transport públic de persones viatgeres prioritat de pas en els semàfors, i l'autorització de moviments o girs exclusius.

   En estos casos un semàfor que consistisca en un triangle equilàter blanc sobre fons negre, informarà sobre l'estat de la prioritat que l'equip regulador de trànsit haja assignat al vehicle. La persona conductora d'este l'ha d'interpretar en funció que es trobe intermitent o fix, en el sentit que ha sigut detectat, en el primer cas, i està executant-se la prioritat, en el segon.

Article 53 Taxis

1. El taxi pot utilitzar els carrils bus (o bus-taxi) i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a estes zones ha de fer-se únicament per a prestar un servici, transportar personal viatger a estes zones o recollir-lo dins de les mateixes zones que han sol·licitat el servici. En cap cas entraran els taxis en eixes zones a buscar-hi clientela. Davant possibles talls parcials de trànsit, el taxi tindrà la mateixa consideració que els autobusos de l'EMT en les restriccions de pas que s'hi establisquen.
2. En cas de circular per un carril bus-taxi, el taxi ha d'evitar entorpir la circulació dels autobusos de l'EMT, i per això ha de triar els llocs de recollida i descens de la seua clientela, de manera que les ha de situar preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.
3. Els taxis han d'esperar la seua clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establixen en esta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

TÍTOL QUINT: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS

Article 54 Drets i obligacions de les persones usuàries

1. Les persones residents a la ciutat de València tenen dret a accedir en el seu automòbil privat fins a la seua plaça de garatge degudament regulada. Així mateix, l'Ajuntament vetlarà perquè puguen accedir fins a les proximitats del seu domicili, per a efectuar la càrrega o descàrrega de béns o estris, o la recollida o descens de persones amb problemes de mobilitat (majors, malaltes, lesionades, amb mobilitat reduïda, amb bebés…).
2. Les persones residents a la ciutat que es desplacen en vehicle propi a altres zones, així com les no residents a la ciutat que hi accedisquen, han de respectar les limitacions d'accés i aparcament generals, així com les regulacions d'accés i aparcament reservades per a les persones residents, de manera que han de circular només pel viari d'ús general i estacionar exclusivament en les zones disponibles d'ús lliure o de pagament, o bé en els aparcaments públics.
3. Queda prohibit als vehicles a motor:
    a) Circular per carrers per a vianants o àrees de prioritat residencial degudament senyalitzades, excepte les excepcions contemplades en esta Ordenança o mitjançant l'autorització municipal corresponent.
    b) Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques o marques viàries.
4. Quan en la via hi haja jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietes o similars, s'ha de circular per la part de la calçada que quede a la dreta d'estos, en el sentit de marxa, llevat que hi haja senyalització en contrari, en este cas caldrà observar el que es disposa en esta.
5. Els automòbils han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el capítol 2 del títol huité d'esta Ordenança.

Article 55 Seguretat en la circulació

1. Es prohibix expressament:
    a) Utilitzar durant la conducció de qualsevol vehicle pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a esta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament d'eixa comunicació tinga lloc sense utilitzar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

       Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per la persona conductora del vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

S'exceptua, a este efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista de la persona conductora i la utilització de la qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS. Igualment s'exceptua d'esta prohibició la utilització d'estos mitjans pel personal agent de l'autoritat, en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

b) Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

c) Circular amb un vehicle la superfície del qual envidrada no permeta a la persona que el conduïx la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que en siga la causa.

d) Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via.

e) Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguen ser utilitzats per a eludir la vigilància dels agents de circulació.

f) Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguen eludir la vigilància dels agents de circulació.

2. Així mateix, queda prohibit:

   a) Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.

   b) Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada i entorpir la marxa dels altres vehicles.

   c) Reduir bruscament la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits de perill imminent.

Article 56 Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes

1. Les persones conductores de vehicles motoritzats que circulen darrere d'una bicicleta, patins sense motor, persones amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, VMP o dispositius similars han de mantindre una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat amb què el vehicle motoritzat circule per la via, i que en cap cas podrà ser inferior a 5 m entre el seu vehicle i aquestos. Quan pretenguen sobrepassar-los, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació o, quan no estiguen delimitats, deixant un espai lateral lliure com a mínim d'1,5 m entre vehicles.

2. En aquells carrils que tinguen establit un límit de velocitat màxim de 30 km/h o en ciclocarrers, zones 30, carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, els vehicles a motor han d'adaptar la seua velocitat a la que porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, o amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, de manera que no es permet els avançaments a estes dins del mateix carril de circulació.

3. Davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar-li la trajectòria i li facilitarà la maniobra

4. Les persones conductores de vehicles motoritzats no poden fer maniobres que impliquen posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores, amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes o conductores de VMP. Tampoc poden realitzar

maniobres d'assetjament que, al no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constituïsquen un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquen un risc per a la seguretat d'estes.

Article 57 Protecció ambiental

1. No poden circular per les vies objecte d'esta Ordenança els vehicles els nivells d'emissió de sorolls, gasos o fums dels quals sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.
2. Tampoc poden circular per les esmentades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.
3. Totes les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.
4. Tota persona conductora que es veja obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, ha d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la marxa, alhora que ha de tindre encés l'enllumenat de posició.

Article 58 Conducta cívica de les persones conductores

Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificats, com ara:

a) Llançar, depositar o abandonar sobre la via, objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.

b) Llançar a la via pública o als seus voltants objectes que puguen produir incendi o brutícia.

CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 59 De la circulació de les motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors, com que es tracta de vehicles a motor, estan subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils.
2. En particular, la Policia Local vigilarà el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'estos vehicles, tenint en compte la seua especial incidència en els alts nivells de contaminació acústica. Les persones conductores han de prestar la seua col·laboració quan siguen requerides per a estos controls.
3. Es prohibix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.
4. Es prohibix circular amb motocicletes i ciclomotors subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en

perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.

5. Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit depassar els punts tallats amb tanques, cintes o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haja agents de l'autoritat de servici i estos ho permeten expressament.
6. Les motocicletes i ciclomotors han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el capítol 2 del títol huité d'esta Ordenança.

CAPÍTOL 3. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 60 Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de vehicles motoritzats sense persona conductora i sense base fixa està sotmés a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització autorització demanial, bé concedida directament bé prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'estos vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.

2. La circulació d'estos vehicles s'ha de realitzar en les condicions establides en esta Ordenança i la resta de normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

TÍTOL SEXT: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

Article 61 Restriccions de circulació

1. Queda prohibida, com a norma general, i de 07:00 a 22:00 hores, la circulació de camions la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 12 t per l'interior de la poligonal que es descriu i representa gràficament en l'annex II d'esta Ordenança. La prohibició inclou les vies que componen esta poligonal.

2. Es mantindrà, igualment, la prohibició de circulació en aquell viari exterior al polígon que estiga senyalitzat sobre este tema, al qual seran aplicables els preceptes d'esta Ordenança.

3. Amb la finalitat d'evitar que en horari nocturn, de 22:00 a 07:00 hores, s'utilitze la zona restringida com a mera via de pas, la prohibició serà permanent per a tots els camions de més de 12 t que no tinguen origen o destinació en la zona restringida. A l'efecte de control, exercit per l'administració, la persona conductora del vehicle ha de portar el corresponent document que ho justifique (carta de port o albarà).

4. Les restriccions a les que fa referència este article han d'estar senyalitzades degudament.

Article 62 Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa

1. Les excepcions a què es referix este article no afecten vehicles els pesos i dimensions dels quals són considerats com a transports especials, segons la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de normes que la desenvolupen i complementen.

2. No requerixen autorització expressa de l'Ajuntament i, per tant, poden circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició, de manera que per a això és suficient estar en possessió de factura o albarà que justifique l'origen i/o destinació dins de la zona restringida, documents estos que ha de portar la persona conductora en el vehicle per a exhibir-los al personal agent de l'autoritat:

   a) Els camions destinats al subministrament de formigó o al moviment de terres.
   b) Els camions de neteja de desaigües, camions dels servicis municipals, com els de clavegueram i recollida de residus urbans, i els camions relacionats amb la prestació de servicis públics d'àmbit metropolità.
   c) Entre les 09.30 i les 17.00 hores:

- Els camions que transporten materials o maquinària auxiliar per a la construcció i que requerisquen accedir a les obres o centres d'emmagatzematge, fàbrica, venda o distribució d'estos.

- Els camions portacontenidors d'enderrocs i residus, camions cisterna i sitges.

- No requereixen autorització expressa de l'Ajuntament per a circular per les vies que formen la poligonal descrita en l'Annex II de la present Ordenança els camions destinats al transport de productes agrícoles de temporada sempre que l'origen o destí de la mercaderia estiga en el terme municipal de València. Podran, per tant, circular pel dit perímetre les 24 hores del dia. A efectes de control per l'Administració, la persona conductora del vehicle portarà un certificat del Consell Agrari Municipal que justifique que els productes agrícoles de temporada complixen estos requisits i pertanyen a una persona física o jurídica inscrita en el Registre General de la Producció Agrícola (REGEPA).

3. La circulació per a realitzar mudances es regirà per títol independent inclòs en esta Ordenança.

4. L'accés de camions a les àrees de prioritat residencial es regirà per la normativa reguladora específica de cadascuna d'estes.

Article 63 Excepcions a les restriccions de circulació que requerixen autorització expressa

1. Podran obtindre autorització expressa de l'Ajuntament per a poder circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició:

   a) Mentres s'urbanitza el polígon de la Patacona d'Alboraia i/o se'ls habilita un nou accés amb gàlib suficient, les indústries encara establides per a l'accés al Port dels seus camions, l'itinerari dels quals serà: des d'«Arnau de Vilanova, Enginyer Faust Elío, Lluís Peixó, Marí Blas de Lezo, Serradora, av. del Port» i de tornada per « Manuel Soto, Joan Verdeguer, Eivissa, Serradora, Marí Blas de Lezo, Lluís Peixó, Enginyer Faust Elío, a Arnau de Vilanova».

   b) Justificant la necessitat de l'horari del servici sol·licitat, les empreses transportistes o aquelles que requerisquen accedir amb vehicles de MMA superior a 12 t que porten maquinària industrial pesant, camions portavehicles, vehicles de subministrament a supermercats amb sala de vendes superior a 1.000 m², o qualsevol supòsit similar als anteriors. En qualsevol cas, l'origen o la destinació es trobarà dins de l'àmbit d'aplicació de la prohibició.

   c) Les empreses amb camions situats dins de l'àrea de prohibició, a les quals s'assignaran recorreguts concrets d'entrada i eixida de la ciutat.

2. La sol·licitud anirà acompanyada de la documentació assenyalada en l'annex III.1 d'esta Ordenança.

3. L'autorització es concedirà subjecta a termini, que es determinarà en funció dels treballs que s'han d'efectuar i en cap cas inclou la parada o estacionament en la via pública, ni a la realització de qualsevol tipus de treballs, incloent-hi la càrrega i descàrrega, la qual cosa ha d'efectuar-se en els termes de la normativa vigent.

4. L'autorització que s'atorgue no eximix la persona conductora del vehicle autoritzat del compliment de les normes de circulació contemplades en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen, ordenances, bans i la resta de disposicions aplicables.

Article 64 Estacionament de camions

Queda prohibit l'estacionament de camions amb MMA superior a 12 t, les 24 hores del dia, a l'interior de la zona restringida definida en l'article 61, així com en les vies que la delimiten. Si és el casi, ho hauran de fer en els llocs exteriors a la poligonal que estiguen permesos per la legislació vigent i d'acord amb la senyalització existent, com per exemple, actualment la zona industrial de la Ciutat Fallera, el Polígon Vara de Quart o l'aparcament de camions situat davant de Mercavalencia.

CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES

Article 65 Mercaderies perilloses

1. Es prohibix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal de València, excepte autorització expressa.

2. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'este tipus de mercaderies han de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixen les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'han d'acreditar les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

3. La sol·licitud d'autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat de València ha d'anar acompanyada de la documentació assenyalada en l'annex III.2 d'esta Ordenança.

TÍTOL SÈPTIM: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Article 66 Activitats de distribució de mercaderies

1. L'activitat de distribució urbana de mercaderies (DUM) és essencial per a garantir l'activitat econòmica i els subministraments al comerç i a la població, per la qual cosa serà objecte d'especial atenció per l'Ajuntament, especialment en el que fa referència a la protecció i facilitació de les operacions de càrrega i descàrrega.

2. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat en un local comercial o habitatge particular (i viceversa), així com trasllat entre vehicles, sempre que estos vehicles no siguen turismes, estiguen autoritzats al transport de mercaderies, estiguen classificats com a tals en el permís de circulació, o que posseïsquen la Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d’Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Foment corresponent.

3. Es consideren com a vehicles industrials, els classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a bicicletes, vehicles de mobilitat urbana, ciclomotors, motocicletes, *motocarros, automòbils de tres rodes, vehicles mixtos adaptables, camió MMA ≤ 3.500 kg, camió, furgó/furgoneta, camió 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, camió MMA > 12.000 kg, furgó/furgoneta MMA ≤ 3.500 kg, furgó 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, furgó MMA > 12.000 kg (corresponents als grups 02, 03, 04, 05, 06, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 30 i 31 o qualsevol altre vehicle construït per a eixa finalitat), o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobe en possessió de la corresponent autorització de transport o que, si n’està exempta, figure en situació d'alta en l'impost d'activitats econòmiques, així com aquells automòbils utilitzats per al trasllat de mercaderies peribles sempre que compten amb una unitat isoterma, frigorífica o refrigerant, la seua persona titular estiga donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i conste la seua matrícula en la corresponent autorització de transports de mercaderies peribles.

4. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada cal complir el que es disposa en la normativa general reguladora de la matèria, sense que es puguen ultrapassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i alçària de la càrrega transportada.

5. L'Ajuntament podrà limitar el tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interés públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

Article 67 Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega i horaris

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, els quals han de reunir les condicions adequades per a això. Si no n'hi ha, s'efectuarà en la via pública, en les hores i zones reservades per a esta finalitat.

2. La càrrega i descàrrega està permesa en les bandes d'estacionament, siguen en cordó o en bateria, en l'horari que establix l'Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica.

3. El vehicle que haja de realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública ha d'estacionar, preferentment, en els llocs reservats a este efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats. Estes zones estan destinades als vehicles industrials i als que autoritza l'article 69 d'esta Ordenança que realitzen labors de càrrega i descàrrega de mercaderies i tindran un horari d'ús de 8 a 20 hores amb caràcter general, excepte en aquelles en què la senyalització n'establisca un altre. Se'n considera il·legal l'ús quan la seua finalitat no és la realització de les esmentades operacions, excepte allò que s'establix en l'article 73.6.

   Es podran establir horaris diferenciats per als diversos tipus de vehicles, en funció de les seus majors o menors emissions contaminants.

4. Als carrers per a vianants poden realitzar-se, amb caràcter general, operacions de càrrega i descàrrega de dilluns a dissabte no festius, de 8 a 11 hores, segons establix l'Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica, excepte que hi haja senyalització amb indicació distinta, i únicament per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en estos carrers. Els vehicles han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat persona.

   Els vehicles destinats a la prestació de servicis d'entrega de medicaments a oficines de farmàcia o altres instal·lacions de caràcter sanitari ubicades en carrers per a vianants podran obtindre una autorització per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega en altres franges horàries, que s'atorgarà en funció de les característiques físiques i d'ús de cada carrer.

   S'ha de garantir, en tot moment, la continuïtat de l'itinerari per a vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establides.

   S'ha d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.

   Quan el dimensionament dels carrers per a vianants permeta la instal·lació de taules i cadires, esta activitat ha de ser compatible amb l'horari de càrrega i descàrrega.

5. El temps màxim per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per a vianants. En determinades situacions, es podrà modificar l'esmentat límit, la qual cosa s'ha d'indicar en la senyalització.

6. En les àrees de prioritat residencial (APR) es podran establir limitacions especials en els horaris d'accés, en els temps per a la distribució de mercaderies, així com en el tipus, dimensions i pes dels vehicles utilitzats, i prioritzar la utilització d'aquells que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupen menys espai en la via pública.

7. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguen realitzar-se tenint en compte el contingut dels anteriors punts d'este article, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació, tal com queda regulat en l'article 71 d'esta Ordenança.

8. L'Ajuntament estudiarà, d'acord amb el sector de la distribució comercial, la introducció de sistemes per al monitoratge i/o la reserva prèvia de places de càrrega/descarrega, i el control o regulació del temps d'estacionament, mitjançant mitjans electrònics, físics o mecànics. L'Ajuntament podrà establir un registre de vehicles dedicats a l'activitat de distribució urbana de mercaderies amb la finalitat de facilitar la gestió i el control de les operacions de càrrega i descàrrega.

9. Els cicles de transport de mercaderies també poden realitzar labors de càrrega i descàrrega en els espais indicats en l'article 42 d'esta Ordenança.

Article 68 Operativa de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han d'efectuar amb estricta observança de les normes següents:

a) La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia al veïnat, a les persones vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via.

b) L'Ajuntament ha de mantindre actualitzat el mapa de les zones reservades per a càrrega/descarrega. La determinació de noves zones o modificació de les existents es farà tenint en compte els estudis tècnics previs pertinents i les necessitats de l'entorn.

c) No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de les persones vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

d) Les operacions de càrrega i descàrrega s'han d'efectuar sempre amb la major celeritat possible.

e) En cap cas s'emmagatzemaran en la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

f) En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones per a vianants o carrils bici s'ha de respectar la prioritat de pas per a vianants, ciclistes i VMP.

g) Es prendran totes les mesures preventives necessàries per a evitar danys al paviment o al mobiliari urbà, i seran a compte de la persona o empresa infractora l'esmena de les deficiències que es puguen ocasionar per l'activitat. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'Administració qui esmenarà els danys produïts, i totes les despeses aniran a càrrec de la persona o empresa infractora, sense perjudici de la sanció que corresponga segons la legislació vigent.

h) En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, estos seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i els danys els haurà d'abonar la persona o empresa infractora.

Article 69 Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.

2. Només el personal del xicotet comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars tipus turisme podran utilitzar, per un període de 10 minuts, els espais d'aparcament reservats per a la distribució comercial pròxims al seu local. Es requerirà estar donat d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.

3. Els vehicles, tant els turismes com els vehicles industrials, de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguen estacionar-hi els seus vehicles durant tota la seua activitat professional. Per a eixa finalitat han d'utilitzar els aparcaments d'ús general.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS

Article 70 Operacions de càrrega i descàrrega per obres

1. Quan es necessite l'ocupació de domini públic municipal per a operacions de càrrega i descàrrega de material d'obres, la persona o empresa constructora, promotora o qui vaja a realitzar l'ocupació ha de fer una sol·licitud, en la qual ha d'indicar el nombre de dies de reserva per a càrrega i descàrrega, acompanyada dels documents específics recollits en l'annex III.3 d'esta Ordenança, sense perjuí dels que, a este efecte, es prevegen en la Llei del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

2. Els servicis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la concessió i sobre els condicionants d'esta. Es podrà fer ús de la re-

serva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, de manera que el temps màxim ha de quedar fixat en l'autorització corresponent.

3. L'autorització atorgada obligarà les persones titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada i a prendre totes les mesures preventives necessàries per a evitar danys al paviment, i seran al seu compte l'esmena de les deficiències que es puguen ocasionar per l'activitat a desenvolupar a la via pública. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'Administració qui esmenarà els danys produïts, i totes les despeses aniran a càrrec de la persona titular de l'autorització, sense perjudici de la sanció que corresponga segons la legislació vigent.

4. Estan igualment subjectes a autorització les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen dins del recinte de les obres i que deriven la necessitat d'entrar-hi i eixir-ne travessant les voreres de la via pública, que tindran la consideració de guals d'obra.

5. Les reserves que per a tal ús puguen autoritzar-se, reportaran la taxa que a este efecte es determine en l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 71 Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública

1. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguen realitzar-se tenint en compte el contingut dels articles anteriors d'este títol per causes degudament justificades, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació, acompanyada de la documentació recollida en l'annex III.3.

2. Els servicis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la concessió i sobre els condicionants d'esta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, de manera que el temps màxim ha de quedar fixat en l'autorització corresponent.

3. L'autorització atorgada obligarà les persones titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada i a prendre totes les mesures preventives necessàries per a evitar danys al paviment, i seran al seu compte l'esmena de les deficiències que es puguen ocasionar per l'activitat a desenvolupar a la via pública. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'Administració qui esmenarà els danys produïts, i totes les despeses aniran a càrrec de la persona titular de l'autorització, sense perjudici de la sanció que corresponga segons la legislació vigent.

4. Les reserves que per a tal ús puguen autoritzar-se, reportaran la taxa que a este efecte es determine en l'Ordenança fiscal corresponent.

TÍTOL OCTAU: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL 1. PARADES

Article 72 Definició de parada

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el conduïx.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 73 Parades autoritzades

1. La parada de vehicles particulars s'ha de realitzar situant el vehicle com més a prop millor de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedix, també s'hi pot realitzar situant el vehicle com més prop millor de la vora esquerra, alhora que s'han d'adoptar les mesures necessàries per a evitar el entorpiment de la circulació. No es poden efectuar parades en els carrils reservats a l'autobús-taxi, excepte en casos d'emergència.
2. Els taxis han d'esperar els seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que, amb caràcter general, s'establixen en esta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.
3. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà han de detindre's per a prendre o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a este efecte.
4. Els autobusos de transport escolar han d'efectuar les parades per a prendre o deixar escolars d'acord amb el que es disposa en l'art. 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en l'art. 40.1 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Especialment no han de parar-se en interseccions i les seues proximitats, ni en les parades de l'EMT, llevat que no hi haja un altre carril en la via de servici o similar, que permeta fer-ho pròxim a la vorera i en cap cas per temps superior a 2 minuts. Tampoc poden detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill o afectar de forma important la circulació general.
5. Els autobusos turístics de servici discrecional poden detindre-s'hi ocasionalment per a deixar o prendre personal el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'este, en aquells llocs de la via pública establits per a eixa finalitat i que queden recollits en l'annex IV d'esta Ordenança.
6. Es consideren parades autoritzades les que hagen de fer els servicis de transport adaptat per a persones amb discapacitat (microbusos, furgonetes, eurotaxis, etc.), durant el temps necessari per a pujar-hi i baixar-ne en condicions de seguretat. Els vehicles en què viatgen persones titulars de la ''targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda'' podran fer parada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats i durant el temps indispensable. No es podran fer parades en els

carrils reservats a l'autobús, en interseccions i voltants ni en les parades de l'EMT, llevat que no hi haja un altre carril en la via de servici o similar que permeta fer-ho prop de la vorera. Tampoc es podran detindre en cap altre lloc on puguen provocar situacions de perill. S'hauran d'adoptar les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació i seguir les instruccions per part d'agents de l'autoritat.

Article 74 Parades prohibides

Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

a) En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.

b) En doble fila.

c) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.

d) Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.

e) En les eixides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.

f) On s'entorpisca la circulació per a vianants o ciclista i, particularment, en els passos per a vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.

g) Damunt i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

h) Quan s'impedisca a altres vehicles fer un gir autoritzat.

i) En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.

j) En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via a les que vagen dirigides.

k) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats excepte senyalització en contrari.

l) En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes i VMP.

m) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a estes en no menys de 15 m.

n) En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguen depassar sense perill el vehicle detingut.

o) Damunt les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per a vianants, exceptuant el que disposa per a vehicles de dos rodes i VMP esta Ordenança.

p) Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.

q) A la mateixa altura que un altre vehicle parat vora la vorera contrària, si impedix o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.

r) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat o diversitat funcional.

s) En els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedisquen o n’obstaculitzen l’ús.

t) Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

Article 75 Definició d’estacionament

1. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a parada, per ser d’una duració de més de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.
2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

Article 76 Estacionament autoritzat

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiga prohibit, s'ha d’efectuar en el costat dret del sentit de marxa.
2. En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi haja senyalització indicant el contrari, l'estacionament s'ha d’efectuar a banda i banda de la calçada, sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,5 m.
3. Excepte senyalització que indique el contrari, l'aparcament s'ha d’efectuar en línia, fila o cordó.
4. L'estacionament ha de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïsca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, de manera que cal tindre en compte especialment la col·locació i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.
5. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, s’ha d'estacionar el vehicle dins de l'àrea marcada.
6. L'estacionament s'ha d’efectuar de tal manera que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.
7. Els vehicles que estacionen en un lloc permés, ja siga en cordó o en bateria, contigu a un carril bici, han de tindre en compte que el vol del vehicle no sobrepasse la línia que delimita el carril bici. Si ocorre això, es considerarà que el vehicle està excedint l'espai destinat a l'estacionament.
8. Excepcionalment, podrà autoritzar-se específicament l'aparcament nocturn en els carrils bus-taxi, i sempre que no hi haja servici d'EMT durant este horari, mitjançant un senyal que indique els dies i hores autoritzats, exceptuant, en tot cas, l'espai annex als punts de recollida de residus sòlids.
9. Els autobusos turístics de servici discrecional hauran d'estacionar-se, mentre es realitzen les visites, en els llocs habilitats per a això i que queden recollits en l'annex IV d'esta Ordenança.

Article 77 Estacionament prohibit

1. Es prohibix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i, a més, en els següents casos i llocs:

a) En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.

b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.

c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, consolats, persones amb discapacitat o diversitat funcional que tinguen mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.

e) Davant dels guals, tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants com dels destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.

f) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.

g) En bateria, sense senyals que habiliten eixa possibilitat.

h) En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.

i) En el voral.

j) En els llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats i que es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

2. Igualment queda prohibit l'estacionament en la via pública de vehicles especials com ara:

a) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.

b) Les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estés, o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars.

c) Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

Article 78 Estacionament de bicicletes i VMP

Les bicicletes i VMP han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el títol tercer d'esta Ordenança.

Article 79 Estacionament de motos en la calçada

1. Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes ha d'estacionar en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Estos s'han de senyalitzar principalment amb marques vials, a les quals s'ha d'afegir periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament general de circulació.

   En cap cas podran fer ús d'estos espais reservats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

2. Si no n'hi ha, sempre que estiga permés l'estacionament d'automòbils en la calçada, podran estacionar al costat de la vorera de manera obliqua i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisquen l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

   Este dret a l'estacionament tindrà les limitacions següents:

   a) Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haja personal agent de l'autoritat de servici i este ho permeta expressament.

   b) Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dos rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.

   c) Queda prohibit estacionar als carrers per a vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En este sentit, l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per a vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.

3. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

Article 80 Estacionament de motos i ciclomotors de dues rodes en espais per a vianants

1. Com a criteri general, l'aparcament lliure de motos i ciclomotors damunt les voreres i altres espais per a vianants no està autoritzat, però podrà habilitar-se o permetre's quan les circumstàncies així ho requerisquen.

2. Es podran senyalitzar aparcaments per a motos i ciclomotors de dues rodes en les voreres, que hauran d'utilitzar-se sense eixir-se'n del perímetre fitat.

3. L'Ajuntament habilitarà progressivament, mitjançant plans per districtes, un nombre adequat de places d'estacionament per a motos i ciclomotors, en la calçada i en aparcaments públics. Una vegada implantat el pla en un districte no hi estarà autoritzat estacionar motos i ciclomotors en voreres i espais per a vianants, excepte en els llocs expressament senyalitzats i delimitats per marques viàries. Els districtes amb plans implantats quedaran recollits i representats gràficament en l'annex V d'esta Ordenança. A l'esmentada implantació se li donarà difusió a través dels mitjans municipals disponibles.

4. Mentres s'elaboren estos plans, en els districtes no recollits en l'annex V no serà efectiu el criteri general establit en els punts 1 i 2 d'este article, i es permetrà l'estacionament de motos i ciclomotors de dues rodes en les voreres en les condicions següents:

   a) En cap cas estarà permés estacionar en les voreres d'amplària inferior a 3 m.

   b) En les voreres de més de 3 m d'amplària i inferior a 6 m en les quals no està expressament prohibit:

      - Paral·lelament a la vorada, el més pròxim possible a este, a una distància mínima de 0,50 m, i sempre a més de 3 m dels límits d'un pas per als vianants o d'una parada de transport públic i a més d'1 m d'un carril bici.

- En zones senyalitzades entre els escocells, sempre que l'ancoratge del vehicle no es realitze en els arbres o altres elements vegetals o de mobiliari urbà.

c) En les voreres que tinguen una amplària de més de 6 m en les quals no està expressament prohibit, podran estacionar-se en semibateria, exclusivament al costat del rastell, sempre a més de 3 m dels límits d'un pas per a vianants, d'un carril bici damunt vorera o d'una parada de transport públic.

En tots estos casos, hauran de complir amb les condicions següents:

a) Només estarà permés estacionar quan no hi haja places d'estacionament per a fer-ho en la calçada, ocupades o no, a una distància menor de 50 m i en cap cas si hi està expressament prohibit mitjançant senyalització.

b) No està permés estacionar si hi ha una reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, per a garantir-hi l'accés adequat.

c) L'accés a les voreres, en les quals estiga permés l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, s'ha de realitzar amb el motor apagat, mai amb el motor en marxa. Circular amb moto per les voreres està totalment prohibit. L'eixida d'estes es realitzarà també amb el motor apagat i només es podrà posar en marxa una vegada s'estiga sobre la calçada.

d) No està permés obstruir o dificultar el pas de vianants ni estacionar sobre el paviment pododàctil.

e) Està prohibit l'estacionament al costat de les façanes, i en cap cas s'obstruiran portes, finestres, aparadors o espais similars.

f) Està prohibit encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat el vehicle a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat.

g) La senyalització d'estacionament prohibit per la celebració de mercats extraordinaris afectarà també les motos i ciclomotors aparcats en les voreres d'eixos carrers.

5. En cap cas podran fer ús d'estes excepcionalitats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

Article 81 Estacionament de vehicles per a vendre'ls o llogar-los

1. Es prohibix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com damunt les voreres, per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com per a publicitat, per entorpir amb això les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries. No es consideren com a tals activitats les descrites en els articles 50 i 60 d'esta Ordenança que hagen obtingut la corresponent autorització temporal.
2. Quan no conste fefaentment que l'objecte de l'estacionament és la venda o lloguer d'un vehicle o qualsevol altre negoci jurídic relatiu a este, es presumirà que un vehicle infringix el que es disposa en l'apartat anterior quan romanga amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat en el mateix lloc, encara que es

tracte d'una plaça d'aparcament regular en la calçada, i es procedirà a la immobilització i, si és el cas, a la retirada del vehicle estacionat en la via pública.

3. Les despeses d'immobilització, retirada i depòsit de vehicles, seran a càrrec de la persona titular del vehicle.

Article 82 Alteració provisional de les condicions d’aparcaments

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals siga necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal empleat o funcionari municipal haurà de senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buida de vehicles o s'inicien les operacions de desplaçament d’estos pel servici de grues.
2. En els casos de necessitat urgent es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.
3. Els vehicles que siguen desplaçats d'acord amb el que es preveu en este article, ho seran als llocs que es troben convenients, procurant que siga a la zona més pròxima, sense cap despesa per a les seus persones titulars o les que els conduïsquen. El personal funcionari actuant, sense perjudici de la resta de tràmits que siguen pertinents, col·locarà sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora, en el qual s'indicarà el parador exacte del vehicle desplaçat.
4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables a aquells vehicles que estiguen estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.
5. Els vehicles que hagen arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició els retirarà la grua al depòsit municipal, de manera que les persones propietàries o conductores hauran de fer-se càrrec de les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en els quals haurà de constar l'hora d'inici d'esta, el personal funcionari de la Policia Local anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Article 83 Reserva d’aparcament per a institucions o autoritats

1. Reserves per a institucions o autoritats

   Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en la calçada per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga instal·lat o s’hi instal·larà este organisme compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.

2. Reserves per a centres sanitaris o assistencials

   Es podran habilitar en la calçada espais que faciliten, davant dels centres sanitaris o assistencials, la parada i l’estacionament de vehicles, del mateix centre o aliens, destinats al transport de pacients, sense que puguen ser utilitzats per vehicles privats del personal al servici d’estes entitats o de persones que acudixen al centre. Les sol·licituds d’estes reserves les podran fer les persones titulars de les activitats sanitàries o assistencials.

3. Reserves per a establiments hotelers
   Es podran habilitar en la calçada espais que faciliten, davant dels establiments hotelers, la parada i l'estacionament de vehicles durant el temps indispensable per a les operacions de pujada i baixada d'hostes i càrrega i descàrrega d'equipatges, sense que en cap cas puguen utilitzar-se per vehicles privats del personal al servici d'estos establiments. Les sol·licituds d'estes reserves les podran fer les persones titulars de les activitats hoteleres.

4. Reserves per a recintes esportius, culturals o centres singulars
   Es podran habilitar espais en la calçada que faciliten, al voltant dels grans recintes esportius, culturals o altres centres singulars, la parada i l'estacionament de vehicles destinats al funcionament d'estos, per raons d'interés públic per a la mobilitat urbana degudament acreditades i sense que en cap cas puguen ser utilitzades per vehicles privats del personal al servici dels dits centres. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars dels recintes.

5. Estes reserves, que estaran sotmeses al pagament de les taxes que determine l'Ordenança Fiscal corresponent, s'establiran mitjaçant autorització sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten.

CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA

Article 84 Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional

1. L'objecte d'este capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, tant de les places que de forma específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i/o vertical per a eixa destinació, com de les places d'aparcament d'ús general.
2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda", i el seu ús haurà de ser exclusivament per al servici de transport per a la persona titular del distintiu. L'ús per a una finalitat diferent serà sancionable, d'acord a la legislació vigent.
3. El dret a les places reservades, o als horaris especials, s'ha d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la targeta corresponent en el parabrisa del vehicle.

Article 85 Aparcament en espais d'ús general

1. Qualsevol vehicle que transporte la persona titular de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda" pot estacionar en les zones d'estacionament regulat, en les places senyalitzades a este efecte per a estes persones usuàries, amb una limitació horària de 8 hores i sense subjecció a taxes durant este període.
2. En les tres modalitats de zones d'estacionament regulat, es podrà estacionar en les places d'ús general senyalitzades a aquest efecte per a la resta de persones usuàries de forma gratuïta.
3. En les zones d'estacionament lliure, en les places senyalitzades a este efecte per a aparcaments de persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, es pot estacionar sense limitació horària i sense subjecció a taxes.

Article 86 Reserva de plaça personalitzada

1. Es considera com a ús personalitzat la utilització d'una plaça senyalitzada en la calçada, destinada amb exclusivitat a una persona amb discapacitat o diversitat funcional que té mobilitat reduïda. La reserva es destinarà a un vehicle determinat. Tindrà dret al fet que estiga localitzada en el lloc més pròxim al seu domicili o lloc de treball, d'acord amb les circumstàncies urbanístiques i de regulació de trànsit que ho permeten.
2. L'ús serà de 24 hores en el cas de proximitat al domicili o del temps necessari en el cas de proximitat al lloc de treball durant el termini de vigència de l'autorització, que coincidirà amb el de la ''targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda'', mentres es mantinguen les condicions que en van motivar l'atorgament i, en qualsevol cas, per un termini no superior a 4 anys.

3. S’ha de sol·licitar per escrit a l'Ajuntament, per qualsevol dels mitjans legalment establits, i acreditar el compliment dels requisits que es detallen en l’Annex III.7.
4. La plaça reservada se subjectarà, si és el cas, al pagament de taxes, segons determine l'Ordenança fiscal i, en tot cas, li correspondran les despeses de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula.
5. La persona titular ha de comunicar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat, així com la finalització de la vigència de la targeta d'aparcament o l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar-ne la autorització.

Article 87 Ús indegut d’estacionament reservat

1. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar estes places quan la persona titular de la targeta siga transportada al vehicle, constituiran infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i la resta de normes que la desenvolupe, i seran sancionables d’acord amb eixa normativa.
2. En el supòsit de places d'ús personalitzat, constituirà una infracció el fet que havent desaparegut les causes que van motivar-ne l’atorgament, la persona titular no ho comunique a l'Ajuntament i continue gaudint-ne.

CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT

Article 88 Places d’estacionament regulat

1. L'Ajuntament podrà establir places d'estacionament en la calçada amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones residents de determinat carrer o barri. L'ocupació d'estes places d'estacionament estarà subjecta a la taxa que establisca l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament de vehicles en la via pública vigent a cada moment, i es cobrarà mitjançant parquímetres, App mòbils o altres procediments que s'establisquen.
2. S'establixen tres modalitats d'estacionament limitat:
   a) ZONA BLAVA: estacionament de rotació.
   b) ZONA VERDA: estacionament exclusiu per a residents.
   c) ZONA TARONJA: estacionament d'ús mixt (de rotació i per a residents en funció de l'hora del dia i dia de la setmana).
3. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.

   Com a norma general, en cada actuació d'implantació de places d'estacionament regulat es definiran els límits territorials, a l'efecte de senyalització de les places i a l'àmbit per a determinar les persones residents amb dret a ús d'estes.

   Tenint en compte que les tres modalitats (zona blava, verda i taronja) poden coexistir en les mateixes vies, la seua implantació es realitzarà en funció de les necessitats de

cada barri, districte o zona després dels informes tècnics pertinents, l'aprovació per Alcaldia i la posterior publicació en el BOP.

4. Les places regulades, en qualsevol de les seues modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar-ne el nombre o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interés públic, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o n'impedisquen la utilització activitats de major interés públic.
5. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents, així com la documentació que ha de justificar el sol·licitant per a l'obtenció d'este distintiu es troben recollides en l'annex VI d'esta Ordenança.

Article 89 Senyalització de les places d'estacionament regulat

1. Les zones d'estacionament regulat han d'estar senyalitzades, tant verticalment com horitzontalment en els termes de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. En el cas de les places regulades d'ús general, es fitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontínua de color blau. En el cas de les places reservades per a residents, es farà mitjançant una línia discontínua de color verd. En el cas de les places d'ús mixt (de rotació i residents), es farà mitjançant una línia discontínua de color taronja.
3. En les zones amb estacionament regulat s'habilitaran places per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, d'acord amb el que s'ha indicat en l'article 85.1 d'esta Ordenança.

Article 90 Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat

1. Per a poder estacionar el vehicle en la zona blava o en la zona taronja (sense ser-hi resident) cal, en tots dos casos, obtindre prèviament el títol habilitant en la màquina expenedora o realitzar el pagament mitjançant aplicacions telemàtiques, excepte en els casos recollits en l'article 85.1 i 85.2.
2. En el cas d'estacionament de vehicles de residents en les zones taronja o verda ha de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servici de gestió de l'estacionament regulat.

Article 91 Condicions de funcionament

1. Les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat es recullen en l'annex VII d'esta Ordenança i seran determinades en funció de les característiques de cada zona.
2. La informació sobre les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat, incloses les exempcions de taxa, estarà permanentment accessible per a la ciutadania en els parquímetres, en les aplicacions mòbils i a través de la publicació en els canals municipals d'informació, que es mantindrà en tot moment actualitzada

TÍTOL NOVÉ: GUALS, GRUES I MUDANCES

CAPÍTOL 1. GUALS

Article 92 Definicions

1. A l'efecte d'este capítol un gual és la disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'entrada de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar, o l'eixida des d'este.
2. Les autoritzacions de guals s'atorgaran amb caràcter de precari, incoats els expedients d'ofici o a instància de part, amb informe previ dels servicis municipals corresponents.
3. Tenint en compte que l'autorització s'atorga en consideració a un títol preexistent que reconeix l'existència de places d'aparcament o zones de càrrega i descàrrega fora de la via pública, qualsevol variació en els elements objectius o subjectius d'esta (activitat, característiques del local, etc.) implicarà automàticament la pèrdua d'eficàcia de l'autorització de gual concedida, i en conseqüència la titular o, si és el cas, l'administració en execució subsidiària procedirà a la retirada de la senyalització del gual, amb despeses a càrrec de la persona titular.
4. Els guals provisionals per a les operacions de càrrega i descàrrega dins del recinte d'una obra hauran d'atindre's al que s'ha 'indicat en l'article 70 d'esta Ordenança.

Article 93 Limitacions d'espai i temps

1. Les autoritzacions per a la instal·lació de guals estaran limitades quant a l'espai i al temps.
2. Limitacions quant a l'espai:
   a) En cas de guals permanents, la normativa sobre l'amplària de la porta d'accés es regirà per l'Ordenança d'aparcaments, o normativa aplicable.
   b) En cas de guals vinculats a una activitat, l'amplària lliure d'entrada al local serà, com a mínim, de 2,5 m. Per al cas que l'accés siga exclusivament per a motocicletes, bicicletes i similars, l'amplària lliure mínim serà de 2 m.
   c) El gual autoritzable serà igual a l'amplària de la porta, amb un mínim de 3 m (2 m en cas de motocicletes), i els excessos de la dita amplària mínima seran autoritzats per múltiples de mig metre.
   d) Es podrà ampliar el gual en els casos que es justifique, amb la finalitat de permetre el radi de gir necessari per a l'accés de vehicles.
3. Pel que respecta al temps, l'autorització del gual podrà concedir-se:
   a) Durant totes les hores del dia, de dilluns a diumenge:
      1. Als garatges de comunitats de propietaris que tinguen caràcter residencial i garatges d'habitatges unifamiliars.
      2. Als immobles que compten amb espai destinat a l'estacionament o aparcament de vehicles, ja siguen públics o privats, subterranis o en superfície.

3. Als immobles en l'interior dels quals es realitzen activitats de càrrega i descàrrega, sempre que quede degudament acreditada la necessitat en funció de l'activitat.
4. Als immobles en els quals l'estada de vehicles en el seu interior és necessària per al desenvolupament de la corresponent activitat, sempre que quede degudament acreditada esta necessitat.
5. Les gasolineres i estacions de servici.

Estos guals s'identificaran amb la lletra “X” i el número assignat.

b) De 8 a 20 hores o de 7.30 a 21.30 hores, de dilluns a dissabte no festius. S'atorgaran als immobles vinculats a una activitat i en funció d'esta. S'identificaran amb la lletra “I” o “Z” respectivament, i el número assignat.

c) Excepcionalment i per causes degudament justificades, podran autoritzar-se guals no contemplats en els supòsits anteriors pel que fa a les limitacions horàries, que seran assimilats a algunes de les tipologies contemplades en les ordenances fiscals vigents a cada moment.

Article 94 Instal·lació i senyalització d’un gual

1. La instal·lació del gual constarà generalment de dos tipus de senyalització, vertical i horitzontal.
2. La senyalització vertical consistirà en dos plaques adossades a façana, una a cada costat de la porta, sense perjuí que, per raons funcionals o estructurals, es faça necessari i així ho autoritze l'Ajuntament, la ubicació de senyals complementaris per a facilitar-ne el coneixement.

   El senyal serà del model R-308e recollit en l'annex I del Reglament General de Circulació se n‘instal·larà un a cada costat de la porta, que ha de constar:

   a) En la part superior del rectangle el següent text encunyat: “Ajuntament de València “.

   b) Sobre la corona roja circular de 4 cm d'amplària, que forma part del senyal d'estacionament prohibit, ha de constar el temps al fet que comprén la prohibició d'aparcament.

   c) Davall del senyal d'estacionament prohibit ha de constar la paraula GUAL i en la part inferior del rectangle, igualment encunyat, el número d'identificació atorgat per l'Ajuntament de València precedit de la lletra X, I o Z, segons la modalitat de gual de què es tracte i el temps que comprén la prohibició.

   No obstant això, el model de senyal podrà modificar-se en funció del que a cada moment disposen les normes de seguretat viària, qüestió que, de produir-se, quedarà reflectida en la resolució per la qual s'autoritze el gual.
3. La senyalització horitzontal consistirà en la pintura d'un rectangle delimitat amb línies grogues de 15 cm d'amplària. Les dimensions del rectangle seran: la base igual a la longitud de gual autoritzat i l'alçària arribarà a la definició d'aparcament existent. Si no està delimitat, 2 m si s'estaciona en cordó i 4 m si s'estaciona en bateria.

   A més, es pintaran les dos diagonals del rectangle i la situació serà tal que la base del rectangle coincidisca amb el rastell de la vorera.

   En cas que l'aparcament estiga prohibit davant de l'accés, únicament se senyalitzarà amb banda groga en el rastell o al costat del rastell.

En l'annex VIII d’esta Ordenança es troben els esquemes de senyalització horitzontal, en funció de si l'estacionament és en cordó, en bateria o en bateria inclinada.

4. Excepcionalment, en els guals identificats amb lletra X i amb sol·licitud prèvia de les persones titulars o sol·licitants dels guals, es podrà autoritzar la col·locació de fites flexibles reflectores de color verd, situades en el límit entre l’estacionament permés, siga en cordó o en bateria, i l’espai autoritzat per al gual, de manera que la distància entre les fites no supere l'amplària autoritzada. La fita que s’hi instal·larà serà el model que fixe el Servici de Mobilitat Sostenible.
5. No es permetrà la col·locació de rampes que afecten la calçada. En el cas que la persona interessada necessite realitzar obres per a rebaixar la vorera i/o el rastell, haurà de sol·licitar el corresponent permís d'obres.
6. Qui siga titular de l'autorització serà responsable de l'adequada instal·lació i del corresponent manteniment i adequat ús dels elements descrits en els punts anteriors.

Article 95 Sol·licitud d’un gual

1. Per a tramitar l'autorització d'un gual, és necessari que el local per al qual se sol·licite l'accés de vehicles complisca, amb caràcter previ i preceptiu, els requisits legals per a la funció determinada que s’hi realitza, i presentar els documents corresponents assenyalats en l'annex III.4 d'esta Ordenança.
2. El procediment s'incoarà d'ofici o a instància de part.
   a) D'ofici, els servicis municipals que gestionen els expedients en el projecte dels quals s'incloga un gual, han de comunicar al servici gestor d'expedients de gual l'atorgament dels indicats títols habilitants, amb indicació de les dades següents:
      - Titular.
      - DNI o NIF
      - Domicili.
      - Emplaçament amb identificació de l'immoble al qual pertany i els accessos.
      - Referència cadastral.
      - Amplària de cadascun dels accessos.
      - Nombre de places i destinació d'estes.

      Esta comunicació motivarà l'alta del gual, la incorporació d’este al fitxer corresponent i la comunicació a la persona interessada del número d'identificació que li correspon, i altres condicions del gual, la qual cosa implicarà, des d'eixe moment, el naixement de drets i obligacions derivats d'esta Ordenança, de la fiscal corresponent i altres normes legals d'aplicació.
   b) A instància de part, les persones interessades en l'obtenció de gual hi hauran d'aportar, declarar o justificar l'existència, segons els casos, de la documentació preceptiva indicada en l'annex III.4 d'esta Ordenança.
3. Les despeses que ocasione la senyalització del gual, així com les obres necessàries en la via pública per a la seua habilitació, seran a càrrec de la part sol·licitant o peticionària. En cas de necessitar la desafecció d'algun exemplar arbori, s'haurà de sol·licitar este fet al Servici de Jardineria, el qual serà el competent per a tramitar esta desafecció.

4. Els desperfectes ocasionats en les voreres, amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit, seran responsabilitat de les persones titulars, les quals estan obligades a reparar-los.

Article 96 Baixa d'un gual

1. En concordança amb l'Ordenança fiscal corresponent, quan es pretenga l'anul·lació de l'autorització d'un gual que s'havia gaudit, per deixar d'usar el local com a aparcament, llevat que es tracte de reserva obligatòria de places, o per qualsevol altra causa que implique la pèrdua d'eficàcia de l'autorització obtinguda, la persona titular ha de retirar tota la senyalització indicativa de l'existència del gual amb caràcter previ a la baixa en el Registre Municipal de Guals, assumpte que ha de comunicar-se a l'Ajuntament, que després de la comprovació oportuna, per mitjà dels servicis municipals, procedirà a donar-lo de baixa.
2. En cas d'haver-se procedit al seu moment a rebaixar el rastell o part de la vorera, s'haurà de deixar este en el seu estat original. Per a això, la persona interessada comunicarà al servici responsable del manteniment de voreres la baixa del gual a l'efecte d'incoar, si és el cas, el corresponent expedient. La inobservança podrà donar lloc a l'execució subsidiària per l'administració, de manera que les despeses ocasionades seran amb càrrec de qui tinga l'obligació o a la imposició de multes coercitives.
3. L'anul·lació de l'autorització del gual pot cursar-se d'ofici per la mateixa administració, amb retirada, si és el cas, dels elements subsistents i identificatius del gual, amb expedient previ, quan es tinga constància del cessament de l'activitat o desaparició del local objecte del gual i/o la titular siga desconeguda o haja mort i en qualsevol dels supòsits previstos en este capítol.
4. En cas que no s'utilitze el gual per a l'accés de vehicles dins del local, siga per no disposar de rebaixament de vorera com per impediments físics dins del local que hi impedisquen les labors de càrrega i descàrrega, circumstància que s'haja pogut comprovar per inspeccions realitzades com per un altre tipus de proves documentals, o bé, s'estiga utilitzant el gual com una reserva d'aparcament, es procedirà a tramitar el corresponent procediment d'ofici per a anul·lar-lo.
5. Tenint en compte el caràcter de precari de la utilització dels guals, els servicis responsables de recaptació comunicaran els impagaments (durant quatre anys) de les corresponents taxes per entrada de vehicles per a procedir, llevat que es tracte de reserva obligatòria, a l'anul·lació dels guals amb retirada de senyalització.
6. L'Ajuntament podrà realitzar les comprovacions i inspeccions que trobe oportunes per mitjà dels seus i de les seues agents. La resistència o negativa a permetre-les, es considerarà desobediència a l'autoritat amb les conseqüències legals previstes i suposarà l'anul·lació de l'autorització.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIÓ DE GRUES

Article 97 Treball de grues

1. Les ocupacions de la via pública per grues sobre camió o similar seran en principi autoritzables, per causa justificada, durant el temps establit, i sempre que s'adopten les mesures de seguretat necessàries per a evitar perjuí a les persones, als edificis, a les infraestructures, a l'activitat econòmica i a la fluïdesa de la circulació.

2. En les sol·licituds que es formulen ha de fer-se constar els requisits assenyalats en l'annex III.5.

Article 98 Condicionants per a la concessió de l'autorització

Una vegada els servicis municipals informen sobre, s'atorgarà, si és el cas, l'autorització municipal, que quedarà condicionada, en tot cas, a les obligacions de la persona sol·licitant següents:

a) La senyalització adequada de l'obstacle en la via pública, així com dels desviaments de vehicles i vianants que ocasione.

b) L'adopció de totes les mesures de seguretat i precaucions que siguen necessàries per a salvaguardar la integritat física de les persones i coses durant la realització del servici, de manera que la persona titular de l'autorització és la responsable dels danys que en este sentit puguen produir-se.

c) La responsabilitat dels possibles danys als paviments, rastells, elements emergents i de mobiliari urbà i infraestructures en el subsòl, que puguen ocasionar-se per l'activitat que es desenvoluparà en la via pública, de manera que la reparació de les esmentades deficiències seran al seu càrrec. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'administració qui procedirà a la reparació dels danys produïts i totes les despeses seran a càrrec de la persona titular de l'autorització, sense perjuí de la sanció que li corresponga d'acord amb la legislació vigent.

d) Adoptar, prèviament a la realització dels treballs i, especialment, quan es tracte de grues el pes màxim de les quals en càrrega superen les 32 t, totes mesures que siguen necessàries per a garantir una adequada transmissibilitat de càrregues al terreny. En els casos en què la persona sol·licitant aprecie l'existència d'infraestructures en el subsòl que puguen ser danyades pel pes de la grua, haurà d'evitar que els suports d'esta descansen sobre estes instal·lacions, de manera que caldrà desplaçar suficientment els suports per a evitar la transmissibilitat directa de les càrregues.

CAPÍTOL 3. MUDANCES

Article 99 Consideracions generals

1. Es considera una mudança el trasllat o transport, en el terme municipal de València, de mobles i altres estris domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, sempre que es faça necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com ara corrioles manuals o mecàniques, o que comporte operacions complementàries al trasllat.
2. És necessària l'obtenció d'autorització municipal, quan la realització de les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuen des del domini públic.

Article 100 Sol·licitud d'autorització de mudança

A l'efecte d'obtenció de l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques legalment habilitades per a la prestació del servici de mudances han de sol·licitar-lo a

l'Ajuntament, amb una antelació mínima de 15 dies hàbils respecte del previst per a la realització i, necessàriament, han d'adjuntar-hi els documents i complir els requisits que es determinen en l'annex III.6.a.

Article 101 Procediment especial d'autoritzacions

Com a excepció al que es disposa amb caràcter general en els articles precedents, s'establix un procediment específic per a les empreses de mudances inscrites en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances que existix a este efecte, descrit en l'annex III.6.b.

Article 102 Vigència de les autoritzacions en el procediment especial

1. Els documents ressenyats en el procediment especial que estiguen subjectes a venciment han de presentar-se davant l'Ajuntament en la seua renovació periòdica, de manera que l'omissió d'esta produirà automàticament la baixa en el Registre del vehicle afectat i, en conseqüència, la pèrdua de l'eficàcia de l'autorització genèrica que puguera ostentar.
2. La inscripció de cada empresa permet la concessió de les autoritzacions per als vehicles que hi hagen quedat degudament acreditats. En esta autorització, concedida en precari, es fixaran les condicions generals que cal observar en els treballs de mudances, de manera que mantindran la seua vigència mentres la mantinguen tots i cadascun dels documents assenyalats en esta Ordenança que hagen sigut acreditats davant l'Ajuntament, així com trobar-se al corrent en el pagament dels ingressos previs que siguen procedents segons l'Ordenança fiscal corresponent i en la cobertura total de la fiança.

Article 103 Autorització per procediment especial

1. Les empreses registrades en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances poden sol·licitar la corresponent autorització al servici municipal competent amb l'antelació mínima que per a cada cas es determina en este article, amb les dades següents:
   a) Empresa sol·licitant.
   b) Matrícula del vehicle/s que hi intervinga/guen.
   c) Dia/es i horari d'ocupació previst (començament i finalització).
   d) Sistema utilitzat.
   e) Localització exacta i zona d'ocupació reflectida sobre croquis fitat.
   f) Solució adoptada per a la circulació segura de les persones vianants i, si és el cas, de les que vagen amb bicicleta o VMP.
2. Rebuda la sol·licitud i comprovat que l'empresa i el vehicle es troben degudament inscrits, s'entregarà, si és el cas, el permís que acredite la possibilitat de la prestació del servici en els termes que s'hi expressen.
3. Les empreses no poden efectuar cap treball sense obtindre el permís corresponent, que ha de portar-se necessàriament en el vehicle, juntament amb una còpia de l'autorització de l'empresa mentres s'efectue el servici, de manera que l'omissió es considerarà com si no el tinguera, amb els efectes indicats en esta Ordenança.

4. L'Ajuntament podrà modificar els horaris i dies de la prestació del servici, quan hi haja circumstàncies especials que obliguen a això, sense que done lloc a cap indemnització.
5. Els terminis mínims per a fer la sol·licitud, en funció de les circumstàncies concurrents, prèviament a la data de la mudança i que es computaran a partir de l'endemà hàbil de la recepció, seran de 72 hores amb caràcter general i de 96 hores quan calga suprimir-se l'aparcament en un o tots dos costats del carrer on es preveu l'actuació.

   Estos terminis podran ser modificats per l'Alcaldia, amb notificació prèvia a les empreses registrades, en funció de les circumstàncies concurrents de la regulació de la circulació.

Article 104 Condicions per a la realització de la mudança

Per a l'execució del servici de mudances, amb caràcter general, hauran d'observar-se les condicions següents:

a) Les ocupacions que comporten la necessitat de prohibició d'estacionament, bé en la zona d'operació, o bé en el costat oposat, requerixen que, una vegada obtinguda l'autorització, la persona sol·licitant hi col·loque les plaques de prohibició d'estacionament col·locades amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs. Sobre estes ha d'indicar-se la data i horari afectats per la prohibició.

b) En el dors dels senyals esmentats ha de figurar el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, el número de registre.

c) No es permetrà l'estacionament en doble fila.

d) En tots els casos es tindrà en compte, especialment, el fet de mantindre la circulació per a vianants i, si és el cas, de les persones amb bicicleta o VMP amb la deguda seguretat, de manera que cal senyalitzar-ne i protegir-ne, adequadament, el pas. En cap cas, s'obligarà les persones vianants a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció.

e) No s'han d'efectuar operacions d'elevació ni descens de materials o objectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i altres persones usuàries de la via pública. La persona sol·licitant, en estos casos, ha de protegir el perímetre on es desenvoluparan les operacions i establir corredors per a vianants segurs.

f) La realització de la mudança farà compatible, en qualsevol cas, la possibilitat de pas de vehicles d'emergència i servici a la propietat.

g) Ha d'evitar-se que la zona sol·licitada per a estacionar el vehicle de mudança coincidisca amb parades del servici de transport públic, reserves de gual, carril bus-taxi quan supose l'eliminació total d'este, o punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.

h) En cas de ser necessari realitzar la poda d'exemplars arboris per a facilitar o permetre les labors de mudança, la persona sol·licitant ha de dirigir-se al Servici de Jardineria amb 15 dies d'antelació, com a mínim, per a sol·licitar la poda en qüestió. En cas que es produïsquen danys a algun exemplar arbori, estos seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i hauran de ser abonats per la persona o empresa infractora.

Article 105 Conseqüència de l’incompliment de les normes

1. La carència de l'autorització municipal que acredite la viabilitat del servici comportarà la paralització d'este, sense perjuí d'altres mesures legalment pertinents, entre altres la limitació per a la seua inclusió en el Registre d'Empreses durant el termini d'un any o amb caràcter definitiu si es produïra reiteració per més de dos vegades en el període de 12 mesos.
2. L'incompliment de les normes establides en estes disposicions per empreses incloses en el Registre d'Empreses donarà lloc a l'anul·lació immediata de la seua inscripció, de manera que quedaran anul·lats els efectes que comporte eixa inscripció, sense que puga novament inscriure-s’hi per un període d’un any, excepte en els supòsits de reiteració i això sense perjuí de les altres mesures previstes en este article.

TÍTOL DESÉ: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC

Article 106 Disposicions generals

1. L'incompliment de les obligacions establides en esta Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que s’hi determine, llevat que siguen constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En este cas, l'Ajuntament de València suspendrà la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de les actuacions als tribunals de l'orde jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.
2. És competència de l'alcalde/essa o de l'òrgan que tinga delegada esta atribució, la imposició de les sancions que siguen procedents per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en esta Ordenança.
3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjuís causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 107 Subjectes responsables

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en esta Ordenança.
2. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions recollides en esta llei.

Article 108 Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora

1. La gravetat de les sancions imposades ha de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels criteris següents:
   a) Aquells previstos en la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
   b) L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.
   c) La naturalesa dels riscos o danys causats en les persones o seguretat viària.

d) La intensitat de la pertorbació de l'orde provocat amb la conducta.

e) La reincidència en la comissió en el termini d'un any, com a mínim, de dos infraccions de la mateixa naturalesa declarades fermes en via administrativa. Es considerarà que dos o més infraccions són de la mateixa naturalesa sempre que, amb la seua realització, es conculquen preceptes continguts en un mateix títol d'esta Ordenança.

Article 109 Concurrència de sancions

1. A les persones que cometen dos o més infraccions regulades en esta Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.
2. No obstant això, quan, en aplicació d'esta Ordenança, una persona cometa dos o més infraccions entre les quals hi haja una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

Article 110 Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat

Les sancions econòmiques per l'incompliment de les obligacions, prohibicions o limitacions contingudes en esta Ordenança es podran substituir per treballs en benefici de la comunitat després del desenvolupament normatiu previ, en el qual s'assenyalen les infraccions compreses i les condicions per a atorgar-les.

CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR

Article 111 Règim jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en esta Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establit en la legislació estatal vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establides específicament per als vehicles a motor per motius mediambientals, en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracte de conductes que no afecten la seguretat viària ni l'ordenació del trànsit, li serà aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.
3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en esta Ordenança, diferents dels anteriors, es regularan i sancionaran d'acord amb el que es disposa en el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
4. Sense perjuí de tot el que s'ha exposat en este títol, determinats supòsits podran ser constitutius d'infracció tributària, la qual serà tramitada d'acord amb el que es disposa en la Llei general tributària.

Secció 1a Infraccions i sancions previstes en esta Ordenança

Article 112 Disposicions generals

1. Tindran la consideració d'infraccions administratives les accions o omissions tipificades en esta Ordenança, que es classifiquen en molt greus, greus i lleus.
2. Excepte previsió legal diferent, les infraccions a esta Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades per l'art 141 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
    a) Infraccions lleus: fins a 750 euros.
    b) Infraccions greus: fins a 1.500 euros.
    c) Infraccions molt greus: fins a 3.000 euros.
3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 113 Infraccions lleus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estos, indicatius d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, si els fets es mantenen per un període inferior a un mes.
2. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat que entorpisca les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
3. L'incompliment per no tindre autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.

Seran sancionades amb una multa de fins a 750 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 d'esta Ordenança.

Article 114 Infraccions greus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, si la senyalització es manté més d'un mes.
2. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que puga induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.
3. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics que no impedisquen que les persones usuàries

puguen utilitzar-les finalment o les actuacions sobre estes que en dificulten la utilització.

4. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d’una sanció lleu.
5. La reincidència, en el transcurs d’un any, com a mínim, en la comissió de dos infraccions lleus declarades fermes en via administrativa.

Seran sancionades amb multa des de 751 euros fins a 1.500 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l’article 108 de esta Ordenança.

Article 115 Infraccions molt greus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estos, indicatius d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l’atorgament, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
2. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics que impedisquen que les persones usuàries puguen utilizar-les.
3. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies irregulars que van donar lloc a la imposició d'una sanció greu.
4. La reincidència, en el transcurs d’un any, com a mínim, en la comissió de dos infraccions greus declarades fermes en via administrativa.
5. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

Seran sancionades amb multa des de 1.501 euros fins a 3.000 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 d'esta Ordenança.

Secció 2a Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària

Article 116 Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants

1. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de mobilitat per a vianants als quals es referix el títol segon d'esta Ordenança es consideraran faltes lleus, excepte en els supòsits que puguen provocar situacions de perill tant a la resta de vianants com a les altres persones usuàries de la via, cas en què es consideraran faltes greus.

2. Seran sancionades d’acord amb el que es disposa en el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (arts. 80 i 81) i la normativa de desenvolupament.

Article 117 Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal

1. Les accions i omissions contràries al que disposa esta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport referides al títol tercer d'esta Ordenança seran qualificades com a infraccions de caràcter lleu, excepte els supòsits que es regulen a continuació i els que puga establir el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la seua normativa de desenvolupament
3. Són infraccions greus les següents:
    a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, quan no es considere com a infracció molt greu.
    b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes de forma negligent.
    c) Circular amb vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes sense tindre l'edat permesa per a poder fer-ho.
    d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes que no complisquen els requisits tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.
    e) Circular amb vehicles de mobilitat personal que excedisquen de les característiques tècniques establides en l’annex I d’esta Ordenança.
    f) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes per vies o zones prohibides.
4. Són infraccions molt greus les següents:
    a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.
    b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes de forma temerària.
    c) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes posant en greu perill o risc les altres persones usuàries de la via.
    d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes amb taxes d'alcohol superior a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de VMP i cicles de més de dos rodes s'establixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes.
    e) No tindre assegurança de responsabilitat civil quan siga obligatòria.

5. Sancions

Les infraccions descrites en este article se sancionaran de la manera següent:

a) Les qualificades com a lleus amb multes de fins a 100 euros.
b) Les qualificades com a greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.
c) Les qualificades com molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 118 Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats

1. Les accions i omissions contràries al que disposa esta Ordenança en matèria de patins, patinets, monopatins o similars se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. Es qualifica com a infraccions de caràcter lleu les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de patins, patinets, monopatins o similars referides a l'article 47 d'esta Ordenança, llevat que en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguen qualificades com a greus o molt greus.
3. Són infraccions greus les següents:
    a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones per a vianants pertorbant la convivència de manera greu i dificultant-ne l'ús a les persones vianants.
    b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera negligent.
    c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per vies o zones prohibides.
4. Són infraccions molt greus les següents:
    a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars sent arrossegats per altres vehicles.
    b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera temerària.
    c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc la resta de persones usuàries de la via.
5. Sancions:
    a) Les infraccions qualificades en este article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.
    b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 119 Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat

1. Són infraccions a la normativa de regulació d'estacionament les següents:
   a) No tindre bitllet o no haver fet el pagament per mitjà telemàtic per a l'estacionament en zona de rotació (blava) o mixta (taronja), sense ser-ne resident ni persona amb mobilitat reduïda amb targeta d'estacionament.
   b) Utilització indeguda del bitllet per a qualsevol de les modalitats anteriors.
   c) L'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat.
   d) Utilització del distintiu de resident per a vehicle diferent de l'autoritzat.
   e) Utilització del distintiu en zona diferent a l'habilitada per este document.
   f) Falsejament del bitllet o distintiu de resident.
   g) L'estacionament sense distintiu de resident o targeta d'estacionament per a PMR en zona verda, o en zona taronja en horari exclusiu per a residents.
2. Les sancions que s'imposaran per estes infraccions
   a) Per excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, multa de 30 euros.
   b) La resta dels supòsits tipificats en el paràgraf primer d'este article, una multa de 60 euros.
3. La imposició de la sanció no suposarà la condonació dels drets meritats, segons la tarifa corresponent.
4. No obstant això, la persona usuària de plaça en zona blava pot evitar la sanció corresponent a l'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, sempre que el temps transcorregut entre la fi de l'estacionament i el de la formulació de la denúncia no siga superior a una hora, mitjançant el pagament immediat d'un nou bitllet per l'import de 4,00 euros, el resguard del qual, amb el butlletí de denúncia, es depositarà en les bústies existents a este efecte en les mateixes màquines expenedores. També podrà efectuar-se el pagament de l'anul·lació de la sanció per via telemàtica.
5. Esta mesura regirà igualment per a la persona resident usuària de plaça taronja o verda, sempre que entre la fi de l'estacionament autoritzat en una mateixa plaça i la formulació de la denúncia no supere les 24 hores.
6. La comissió de, com a mínim, tres infraccions durant l'any natural de les tipificades en les lletres d) i e) de l'apartat 1 d'este article, a més de les sancions corresponents, comportarà l'anul·lació del distintiu i la denegació de la seua obtenció durant el termini de dos anys, a comptar des de la data d'anul·lació del distintiu. La comissió de la infracció tipificada en la lletra f) de l'apartat 1 d'este article comportarà, per si sola, l'anul·lació del distintiu, sense que se'n puga obtindre una altre fins transcorreguts dos anys, a comptar des de la seua anul·lació.

Article 120 Infraccions i sancions per circular per zones de trànsit restringit i àrees de prioritat residencial

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit i les àrees de prioritat residencial previstes en esta Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, que se subjectarà al procediment i sancions establits en l'esmentat text legal.
2. Es considerarà igualment sense permís habilitant o autorització:
   a) L'incompliment de les condicions que hi són fixades.
   b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per l'atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 121 Infraccions a les limitacions d'accés de camions

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en esta Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, que se subjectarà al procediment i sancions establits en l'esmentat text legal.
2. Es considerarà igualment sense permís habilitant o autorització:
   a) L'incompliment de les condicions que hi són fixades.
   b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per a l'atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 122 Infraccions i sancions en matèria de guals

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús diferent a la circulació rodada, amb la finalitat d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega situades fora de la via pública, que no estiga emparada per l'autorització d'un gual, constituirà infracció a la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i serà sancionada d'acord amb a esta, instruït el procediment sancionador que en estes normes s'establix.
2. Serà considerada com a infracció lleu:
   a) La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de gual concedida.
   b) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització, i regulats en l'article 94.4 d'esta Ordenança.
3. La instal·lació de plaques de gual falses o que no corresponguen a l'immoble de referència serà considerada com a infracció greu.

Article 123 Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors i vehicles de mudances

1. Es classificaran de lleus, greus i molt greus.

2. Quant a sancions i procediment sancionador caldrà ajustar-se al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en esta Ordenança, incloent-hi l'incompliment de les normes contingudes en esta Ordenança en esta matèria que no es qualifiquen expressament com a infraccions greus o molt greus.
4. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en esta Ordenança, les següents:
   a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
   b) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars.
   c) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
   d) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes sense obstruir portes, finestres, aparadors o espais similars.
   e) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat.
   f) No sol·licitar autorització de mudança amb l'antelació mínima a què es referix l'article 100 d’esta Ordenança.
   g) No fer la comunicació corresponent les empreses registrades en el Registre de Mudances al servici municipal competent, prèviament a la realització de qualsevol servici, amb l'antelació mínima a què es referix l'article 103 d’esta Ordenança.
   h) No col·locar les plaques de prohibició d'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs de mudances, obres o qualsevol altre servici i amb la indicació sobre estes de la data i horari afectats per la prohibició, el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, el número de registre.
   i) Estacionar els vehicles del servici de mudances en doble fila.
5. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en esta Ordenança, les següents:
   a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
   b) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega per més d'un mes.
   c) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat

estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

d) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars, per més d'un mes.

e) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

f) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem per més d'un mes.

g) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes afectant de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

h) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes obstruint portes, finestres, aparadors o espais similars, o sense obstruir quan l'estacionament en la façana es mantinga per més d'un mes.

i) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat, per més d'un mes.

j) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat, de manera que afecte greument la seguretat del personal vianant, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

k) La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic sense autorització municipal.

l) La prestació de qualsevol servici de les empreses registrades en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances sense el permís que acredite la possibilitat de la prestació del servici.

m) No habilitar un pas per a la circulació per a vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat (senyalitzat i protegit adequadament) i obligar a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servici de mudances o grues en la via pública comporte la interrupció del pas d'estes per la vorera i/o carril bici.

n) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o objectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

o) Estacionar el vehicle del servici de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de gual, en carril bus, o en punts que, per les seues característiques específiques, impliquen ocultació de senyals de trànsit.

6. Sancions:
   a) Les infraccions qualificades en este article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.
   b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.
   c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.
   d) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 124 Infraccions i sancions en matèria de competències de control

1. És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.
2. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHIÍCLES

Secció 1a Immobilització

Article 125 Mesures provisionals

1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de manera motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicle, incloent-hi cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes, així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en esta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que hi siga aplicable o d'esta Ordenança puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que l'adopció d'eixes mesures només es permetrà en aquells supòsits en què siguen estrictament necessàries per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un

perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 126 Immobilització

Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles (incloent-hi els cicles i els VMP) quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'esta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, especialment en els supòsits següents:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.
2. En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan se'n puga derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
3. Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es referix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o si el resultat d'estes supera els límits reglamentàriament establits.
4. Quan el vehicle excedisca de l'alçària, llargària o amplària reglamentàriament autoritzades.
5. Quan per les condicions del vehicle, es considere que constituïx un perill per a la circulació o produïsca danys en la calçada.
6. Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.
7. Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, excloent-hi la persona conductora.
8. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.
9. Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garantix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.
10. Quan el vehicle no tinga de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.
11. Quan l'estacionament es produïsca en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.
12. Quan l'estacionament es produïsca en zones de duració limitada i s'ultrapasse en una hora el temps permés pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.
13. Quan el vehicle requerisca de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i no en tinga.
14. Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quad i dels VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

15. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.
16. Quan l'emissió de fum i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.
17. Quan el vehicle haja sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
18. Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per 100 dels reglamentàriament establits.
19. Quan hi haja indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.
20. Quan el vehicle que requerisca d'autorització administrativa per a circular i no en tinga, per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o perquè s'incomplisquen les condicions de l'autorització que n’habilita la circulació.
21. Quan el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i de les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
22. Quan es conduïsca un vehicle per al qual s'exigix permís de la classe C o D sense l'autorització administrativa corresponent.
23. Quan la persona passatgera no faça ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què siguen obligatoris. En este cas la mesura d'immobilització no s'aplicarà als cicles i els vehicles de mobilitat personal.
24. Quan els cicles i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'establixen en esta Ordenança i com a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a esta o un risc greu per a les persones o béns.
25. Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre’ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat corresponent, els quals entorpixen les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

Article 127 Despeses per la immobilització

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle, són a càrrec de la persona titular, que ha d'abonar-los o garantir-ne el pagament com a requisit previ a alçar eixa mesura, sense perjuí del dret que té de defensa i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció d’eixa mesura per l'administració.

Article 128 Lloc d’immobilització

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique l'autoritat municipal i no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que esta autoritat determine, amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així es troba establit.

Article 129 Acta d’immobilització

Els i les agents de l'autoritat alçaran la corresponent acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga formalitzada la diligència d’"alçament de la immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal de desobediència a agent de l'autoritat.

Secció 2a Retirada de vehicles

Article 130 Retirada de vehicles

1. Els i les agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (incloent-hi els cicles i els VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servici públic o deterioren el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment que estan abandonats.
2. Es considera que constituïxen un perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servici públic en els casos següents:
    a) L'estacionament en doble fila.
    b) Quan un vehicle estiga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servici de determinades persones usuàries com ara:
        - Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
        - Zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda.
        - Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants.
        - Llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, d’acord amb l'Ordenança fiscal que el regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, s’ultrapasse el triple del temps abonat.
        - Llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament amb 48 hores d'antelació, com a mínim.
    c) En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.
    d) Quan, immobilitzat un vehicle en un lloc que no pertorbe la circulació, hagen transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment d’eixa immobilització, sense que s'hagen esmenat les causes que la van motivar.
    e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi haja un lloc adequat per a dur-la a la pràctica, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
    f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i

de les despeses d'immobilització o en garantix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

g) Quan el vehicle estiga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundadament i racionalment el seu abandó de conformitat amb el que s'establix en les disposicions mediambientals.

h) Quan el vehicle estiga aparcat a distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, excepte que hi haja senyalització amb indicació diferent.

i) Quan el vehicle estiga aparcat en bateria, sense que hi haja senyals que l'habiliten.

j) Quan el vehicle estiga aparcat en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.

k) Quan un vehicle es trobe estacionat impedint i obstaculitzant la realització d'un servici públic de caràcter urgent, com ara extinció d'incendis, salvament, etc.

l) Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

m) Quan siga necessari retirar el vehicle per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.

n) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat per a això.

o) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre esta que indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 3 m o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

p) Quan impedisca incorporar-se a la circulació un altre vehicle parat o estacionat.

q) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per a vianants.

r) Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.

s) Quan s'estacione damunt o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

t) Quan s'impedisca un gir autoritzat.

u) Quan un vehicle es trobe estacionat en un lloc on estiga prohibida la parada.

v) Quan un VMP o cicle de més de dos rodes incomplisca les característiques tècniques establides en l'annex I d’esta Ordenança, de manera que supose un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.

Article 131 Despeses per la retirada

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la seua persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la qual es referix l'apartat anterior seran a càrrec de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjuí del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

Article 132 Tall d’elements de seguretat

Els i les agents de l'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que de conformitat amb esta Ordenança i a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària siga procedent la retirada de vehicles de la via pública.

Article 133 Depòsit del vehicle

1. La retirada del vehicle comportarà depositar-lo en el lloc que a este efecte determine qui siga responsable del servici de retirada. Si transcorren més de dos mesos des que el vehicle hi haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per orde de l'autoritat competent, es considerarà racionalment abandonat i es requerirà qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà a tractar-lo com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions que cal efectuar per a això, s'hi aplicaran les disposicions establides en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Pdministratiu pomú de les Pdministracions Públiques.
2. La persona propietària del vehicle està obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a recuperar-lo i d’acord amb el que s'establix en l'Ordenança fiscal corresponent.
3. Com a excepció al que es disposa en els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan siga necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà retirar-lo la grua i traslladar-lo al lloc de la via pública més pròxim viable, assumpte que caldrà comunicar a la persona titular del vehicle, sense que es puga sancionar o percebre quantitat alguna pel trasllat.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera. Regulació dels camins rurals i de la circulació de vehicles d'ús agrícola

1. Els camins rurals

a) Els camins rurals constituïxen una densa xarxa de camins traçats a través de l'horta de València, pavimentats o no, tant per a l'accés i servici de les parcel·les agrícoles, des de cadascun dels pobles i poblats, com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals, així com amb el nucli urbà de la ciutat. Dels camins rurals ixen sistemes capil·lars de camins i sendes, per a donar accés a totes les parcel·les, la majoria sense continuïtat.

b) Així mateix, hi ha una xarxa de vies pecuàries (canyades, senderes, assagadors…) creades històricament per al desplaçament dels ramats des de l'interior cap a la costa i les marjals.

c) L'actual Inventari de camins rurals del terme municipal de València, recull l'existència de camins rurals en els pobles de València següents: Massarrojos, Borbotó, Benifaraig, Carpesa, Poble Nou, les Cases de Bàrcena, Mauella i Teuladella, la Torre, Benimàmet, Beniferri, el Forn d'Alcedo, Castellar, l'Oliveral, la Punta, Pinedo, el Saler, el Palmar i el Perellonet. També persistixen camins en alguns barris de la ciutat, antics poblats, com ara: la carrera de Malilla, Sant Isidre, Campanar, la carrera d'en Corts, la Font de Sant Lluís, Benimaclet i el Cabanyal. En algun cas, es tracta de vies imprescindibles i insubstituïbles per a la comunicació dels poblats, així com per a l'accés del servici públic de l'EMT.

2. Regulació d'usos

a) L'Ajuntament actualitzarà el catàleg de camins i sendes rurals municipals, classificarà les vies pecuàries en el terme municipal i establirà un programa de recuperació, adaptació i reversió dels camins rurals, i l'ordenació dels usos (prioritzant els usos propis i els usos compatibles), a través d'un Pla de mobilitat rural, que s'elaborarà amb la participació activa del sector agrícola i les organitzacions agràries.

b) La identificació dels camins, sendes i vies pecuàries amb una normativa d'usos específica permetrà regular el trànsit apte per a cadascun d'estos, per a reduir i resoldre els conflictes suscitats pel trànsit desordenat de vehicles a motor, i establir un sistema d'infraccions i sancions per a controlar la mobilitat no compatible amb esta normativa.

c) Esta normativa establirà la circulació permesa per cadascun d'estos, de manera que es podran reservar exclusivament per a la circulació dels vehicles d'ús agrícola, incloent-hi tractors i els seus remolcs, carros de tracció animal, camions per a la recollida de collites, i possibilitar la compatibilitat de l'activitat agrícola amb els usos per a vianants i la mobilitat ciclista i de vehicles de mobilitat personal, d'acord amb el Pla d'acció territorial de l'horta.

3. **Criteris de disseny i remodelació dels camins rurals**

a) La remodelació dels camins rurals es realitzarà de manera que es minimitze i reduïsca el trànsit de vehicles a motor no vinculats amb l'activitat agrícola, mitjançant la senyalització i control d'accés, limitació de les velocitats de circulació, i redissenye del viari. Este redissenyament haurà de revertir la situació d'aquells camins rurals que ara funcionen com a vies de circulació ràpida.

b) En el nou disseny s'hauran d'incloure mesures per a calmar el trànsit i la reducció de les velocitats, com ara estretiments, trams de doble sentit amb carril únic, que obliguen a conduir amb més precaució i cedir el pas; reserva d'espais per a estacionament de vehicles de càrrega, etc.

c) La senyalística dels camins indicarà els diferents usos permesos i categories (rurals, de l'horta, agraris...), així com indicacions sobre activitats no permeses o regulades.

d) Així mateix, s'identificaran els camins susceptibles de ser tancats al trànsit en dies i horaris específics (en èpoques de l'any de collites valuoses, en horaris nocturns, etc.), i es calendaritzará el seu tancament depenent de l'època de l'any.

Disposició addicional segona. Arrendament de Vehicles amb conductor (VTC)

L'Ajuntament vetlarà perquè, en els termes establits pel Decret Llei 4/2019, de 20 de març, del Consell, de prestació del servici de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles amb conductor, que les autoritzacions per a l'arrendament de vehicles amb conductor (VTC) guarden la proporció que com a màxim establisca la legislació en la matèria o la normativa reglamentària que la desenvolupe en relació amb les llicències d'autotaxis operatives en el terme municipal.

Disposició addicional tercera. Infraestructures per a vehicles elèctrics

1. L'Ajuntament assegurarà que les persones amb vehicle elèctric disposen d'una xarxa de punts de càrrega completa i suficient per a garantir-ne l'ús en toda la ciutat.
2. Els punts de càrrega seran preferentement de càrrega ràpida per a donar servici a un nombre major de vehicles.
3. Se senyalitzaran els punts de càrrega per a fer-los visibles, i s'actualizarà permanentement el plànol de la xarxa existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, apps, open data, etc.)
4. Les autoritats competents vetlaran pel manteniment i millora de les infraestructures per a vehicles elèctrics amb la finalitat d'evitar-ne el deteriorament progressiu. Si alguna de les infraestructures existents en la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la al seu estat originari.

Disposició addicional cuarta. Progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions

1. L'Ajuntament de València orientarà la seua política cap a l'objectiu de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres a la ciutat d'acord amb la implantació progressiva de tecnologies amb baixes o zero emissions, adaptant i evolucionant la flota pública d'autobusos cap a eixe objectiu.
2. Igualment, adoptarà les mesures que procedisca per a afavorir la progressiva implantació d'aquestes tecnologies en el sector del taxi, així com en l'àmbit dels automòbils i motocicletes que circulen per la ciutat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Disposició transitòria única. Procediments en tràmit

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor d’esta Ordenança es troben en tràmit, es tramitaran i resoldran per esta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en esta Ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera. Modificació dels annexos

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local podran actualitzar-se els annexos d'esta Ordenança, sense que això supose modificació d'esta, a fi d'adaptar-ne el contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguen anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la simplificació permanent, agilitació i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte d'esta Ordenança. Per a la seua eficàcia, l'acord de la Junta de Govern Local haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent-hi el text íntegre de l'annex o part d'este que s'haja modificat.

Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor

Esta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Disposició final tercera. Ordenances fiscals

L'Ajuntament procedirà a adaptar les ordenances fiscals al que es disposa en esta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en esta que puguen donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

Disposició final quarta. Progressiva Implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions

L'Ajuntament de València exercirà al més aviat possible l'habilitació competencial concedida per la Disposició Addicional Primera del Decret Llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servici de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles amb conductor, per a la modificació de les condicions d'explotació de l'article 182.1 del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, i en concret al contingut en els apartats a), b) i c) de la referida Disposició.

Disposició final cinquena. Títol competencial i empara normativa

1. Esta Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
2. Esta competència s'exercirà en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als municipis en la matèria objecte d'esta Ordenança en l'article 55 del text refós de les disposicions legals

vigents en matèria de règim local, aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; així com en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, els objectius de la qual es prenen com a referència.

3. En tot allò no regulat expressament en esta Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; règim local; protecció davant de la contaminació acústica; protecció davant de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i patrimoni de les administracions públiques.

4. Relació amb altres ordenances municipals

   La regulació continguda en esta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que puga estar relacionat amb la matèria objecte d'esta, i especialment les següents:

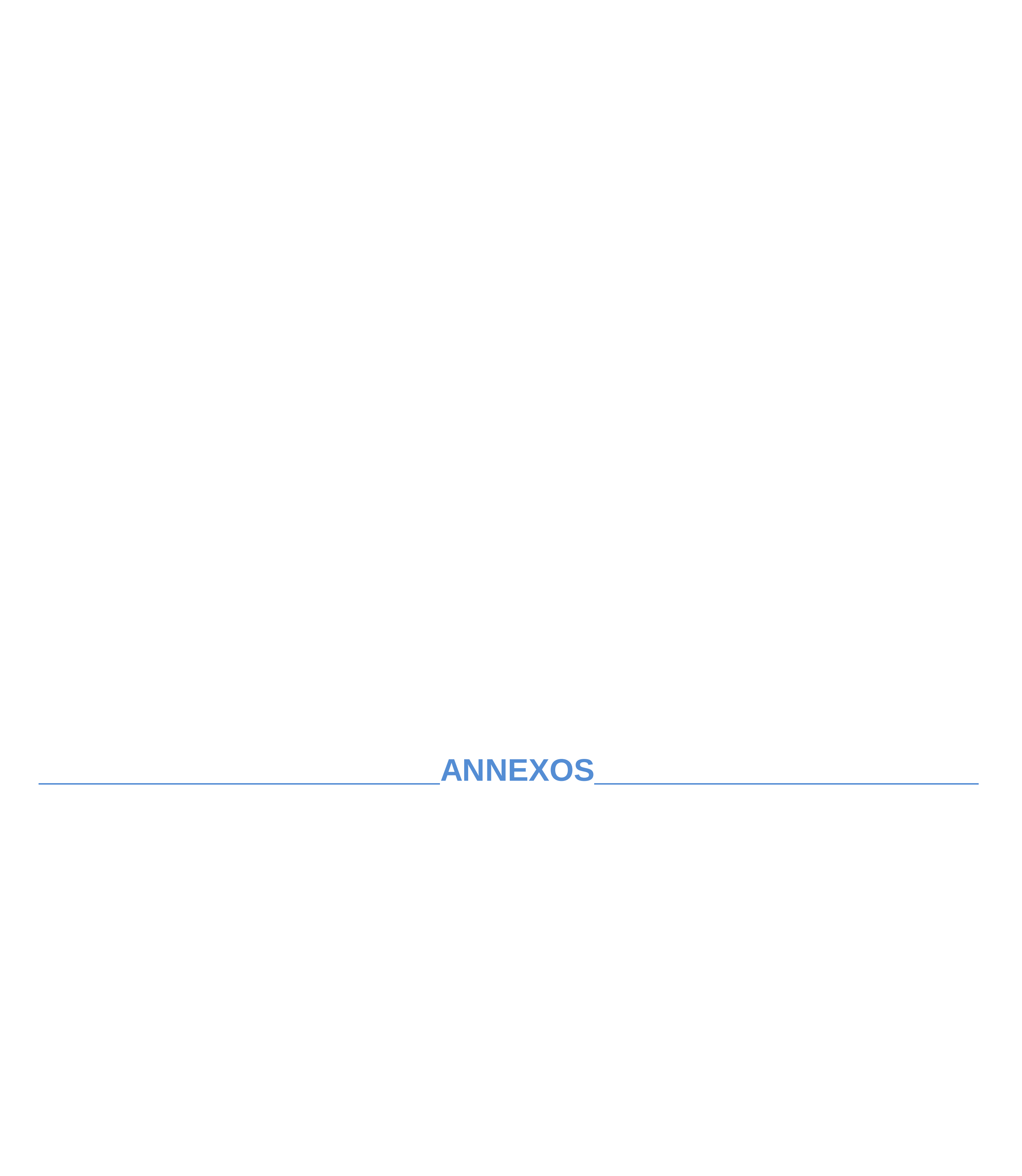
   a) Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.
   b) Ordenança d'accessibilitat en el medi urbà del municipi de València.
   c) Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica.
   d) Ordenança municipal de parcs i jardins.
   e) Ordenances fiscals.
   f) Reglament de prestació del servici del transport en autobús d’EMT València.
   g) Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient.
   h) Ordenança per la qual es regula l'atorgament i ús de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda a la ciutat de València.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

A partir de l'entrada en vigor d'esta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança de circulació aprovada per acord plenari el 28 de maig de 2010.

Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen o contradiguen el contingut d'esta.

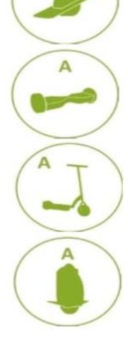


ANNEXOS

ANNEX I. CLASSIFICACIÓ DE VMP i CICLES DE MÉS DE 2 RODES

			Cicles de més de dos rodes		
Característiques	**A**	**B**	**C0**	**C1**	**C2**
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	
Amplària màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	
Alçària màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud máx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomanable	SÍ	SÍ	SÍ	
Frenada	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport de persones viatgeres mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SÍ	NO

Els VMP es classifiquen en funció de l'alçària i dels angles perillosos que puguen provocar danys a una persona en un atropellament.
Se definixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o vers persona conductora o passatgera.













4 nivells de perillositat:

- Alçària frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos

- Els VMP tipus B que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,
- Els cicles de més de dos rodes que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,

no podran circular excepció feta que estiguen degudament homologats, per a la qual cosa han de complir amb el Reglament (UE) Nº 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 (relatiu a l'homologació dels vehicules de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles), cosa que en permetria la matriculació com si de un ciclomotor o vehicle de motore es tractara.

ANENX II. PERÍMETRE DE RESTRICCIÓ A LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS DE 7 A 22 H I MMA SUPERIOR A 12 t

Descripció de la poligonal que establix el perímetre pel qual queda prohibida, com a norma general, i de 7 a 22 hores, la circulació de camions la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 12 t. La prohibició inclou les vies que componen esta poligonal.

“Camí Vera, Enginyer Fausto Elio, Mendizábal, passeig Marítim, Pavia, Eugènia Vinyes, Doctor Marcos Sopena, Doctor Josep Joan Dòmine, Manuel Soto, pont de les Drassanes, Parc de Natzaret, Castell de Pop, Sec, Manuel Carboneres, camí de la Punta a la Mar, camí del Canal, les Barraques del Figuero, pas elevat ADIF, Eduardo Primo Yúfera, rotonda del pont de l´Assut de l’Or, Antonio Ferrandis, Fernando Abril Martorell, Doctor Tomás Sala, Sant Vicent Màrtir, Salvador Perles, Pius IX, Sant Doménec de Guzmán, Tres Creus, Campos Crespo, José Andreu Alabarta, Professor Àngel Lacalle, Tres Creus, l’Havana, Colònia Espanyola de Mèxic, Casa de la Misericòrdia, Mare Juana Maria Condesa Lluch, Vicente Castell Maiques, Pare Esteban Pernet, Marconi, Josep Maria Bayarri, Tretze Roses, Casa de la Misericòrdia, Pare Esteban Pernet, Tres Creus, Nou d´Octubre, pont del Nou d´Octubre, Pío Baroja, Mestre Rodrigo, Camp de Túria, Doctor Nicasi Benlloch, Serra d´Agullent, Burjassot, Louis Braille, Andreu Alfaro, Amadeu Desfilis, Foc, Ninot, Salvador Cerveró, límits de la prolongació de Germans Machado, Germans Machado, resta de la Ronda Nord, rotonda V-21 i fins a camí de Vera.”

Així mateix, queda prohibida la circulació per la carrera del Riu entre els enllaços amb l'Autopista del Saler, situats al costat del nou llit i al costat del camí de la Punta a la Mar.


MAR MEDITERRANEO
Permitir
Permitir

ANNEX III. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A AUTORITZACIONS

Les sol·licituds que es formulen, a més del que es disposa en la legislació sobre procediment administratiu comú, han de contindre les dades que a continuació s'indiquen i anar acompanyades de la documentació següent.

A més dels documents ressenyats a continuació, podrà requerir-se qualsevol altre que consideren necessari els servicis tècnics municipals, en atenció a circumstàncies especials o per així determinar-se en disposicions legals d'aplicació.

Annex III.1. Documentació requerida per a la tramitació de permís d'accés a zones de trànsit restringit de camions

1. **Dades que necessàriament han de constar en totes les sol·licituds, a més de les específiques que es recullen en funció del tipus de servici que es tracte**:
    - Origen i destinació de la mercaderia.
    - Tipus de mercaderia objecte del transport.
    - Termini de duració dels treballs, nombre de viatges, freqüències, etc.
2. **Documentació que necessàriament s'ha d'acompanyar juntament amb la sol·licitud, per a donar tràmit a esta en funció de la destinació i/o tipus de mercaderia:**
    - Quan la persona sol·licitant siga titular de qualsevol activitat subjecta a títol habilitant, ha de presentar còpia d'este o facilitar les dades necessàries per a la seua localització per l'administració, així com compromís de distribuir còpies del permís que li atorgue l'Ajuntament entre les seues empreses subministradores, signades pel representant legal de l'empresa i amb segell de l'entitat, de manera que en cada cas ha de fer-hi constar la matrícula del vehicle per al qual s'entrega la còpia i el dia o període de temps per al qual se li entrega que, en cap cas, pot ser superior a l'atorgat per l'Ajuntament, ni facilitar-li-la a vehicles que no puguen circular-hi legalment.
    - Quan la persona sol·licitant siga l'empresa transportista subministradora, ha de presentar el permís de circulació, la fitxa d'inspecció tècnica i la Targeta de Transports, o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Foment, així com les dades identificatives del titular de l'activitat i el seu emplaçament exacte.
    - Quan la destinació siguen supermercats, s'hi haurà d'aportar, a més, documentació acreditativa del fet que es tracta de supermercats amb una superfície de sala de vendes superior a 1.000 metres quadrats.
    - Quan la destinació no estiga subjecta a llicència municipal, s'ha d'aportar, a més, document o contracte d'adjudicació del servici que pretén realitzar.

Annex III.2. Documentació requerida per a la tramitació de mercaderies perilloses

Les empreses de transport de mercaderies perilloses interessades a sol·licitar autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat de València, ho han de fer mitjançant:

Instància de sol·licitud general de la persona interessada o el seu representant (amb representació acreditada) en la qual ha de constar:

- Origen i destinació de la mercaderia.
- Tipus de la mercaderia segons ADR que expresse que és mercaderia perillosa.

Acompanyada de la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle.
- Targeta d'inspecció tècnica per ambdós cares amb ITV en vigor.
- Rebut, en vigor, de l'assegurança del vehicle.
- Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció de el Registre d’Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Foment en vigor.
- Rebut de l'assegurança de responsabilitat civil vigent.

Annex III.3. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a operacions de càrrega i descàrrega

En les sol·licituds que es formulen s'ha de fer constar:

- Objecte de la reserva.
- Indicació dels desviaments al trànsit quan se sol·licite ocupació total de la calçada.
- Dates i horari per al qual sol·liciten l'ocupació.
- Croquis d'emplaçament amb indicació del nombre de carrils de circulació que tinga el carrer i si hi ha zona d'estacionament.
- Metres lineals d'ocupació de la via pública.
- Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança de responsabilitat civil i certificat de la companyia asseguradora, en el qual s'indique expressament que esta assegurança empara els danys que puguen produir-se a persones i/o béns (diferents de la mercaderia objecte del trasllat) durant les operacions de càrrega/descarrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Llicència d'obres o dades per a la seua localització. Quan la llicència figure a nom diferent de la persona sol·licitant, fotocòpia del document que vincule ambdós.

Annex III.4. Documentació requerida per a la tramitació de guals

1. GUALS PERMANENTS.

Objecte: s'atorguen quan l'autorització no especifica la duració de l'aprofitament.

a. ALTA DE GUAL

- Instància de sol·licitud de gual.
- Còpia del títol de propietat de l'immoble al qual dóna accés el pas de vehicles o qualsevol altre que n'acredite la legítima ocupació i, en tot cas, les dades d'identificació de la persona propietària.
- Plànols: Documents gràfics a escala entre 1.50 i 1.500, subscrits per un tècnic competent i en els quals s'acrediten els punts següents:
  - Situació exacta, amb expressió del carrer i del número de policia, del lloc en què se situa el local.
  - Situació i amplària de la porta d'accés al local.
  - Determinació, si és el cas, d'elements ornamentals i/o estructurals que es puguen vore afectats.
  - Planta i nombre de places existents per planta.
- Horari de sol·licitud i destinació de les places.

Pel que fa a l'accés per al qual se sol·licita el gual, ha de dibuixar-se de manera que la seua ubicació quede definida en relació amb la superfície total de la planta baixa de l'edifici o immoble.

b. BAIXA DEL GUAL

- Justificant o motiu pel qual se sol·licita la baixa del gual.
- Declaració d'haver retirat la senyalització existent, tant vertical com horitzontal.

c. CANVI DE TITULARITAT DEL GUAL

- Document que acredite la cessió de la titularitat (compravenda, contracte d'arrendament, etc.) si es tracta d'un gual residencial.

d. AMPLIACIÓ ACCÉS GUAL

- Justificació que el nou accés es troba emparat per una llicència municipal (d'obres, activitat…).

e. AMPLIACIÓ/ REDUCCIÓ HORARI GUAL

- Justificació del motiu pel qual se sol·licita el nou horari.

f. AMPLIACIÓ/ REDUCCCIÓ METRES GUAL

- Justificació de necessitat d'ampliació o reducció del nombre de metres del gual.

2. GUALS PROVISIONALS.

Objecte: S'atorguen per al compliment d'una finalitat concreta (entrada i eixida a una obra per a càrrega i descàrrega, etc.).

En este cas, en la sol·licitud haurà de fer-se constar expressament que se sol·licita amb caràcter provisional, la finalitat que en justifica l’atorgament i el temps d'utilització del gual que es necessita; sense perjuí del que s'establix per al supòsit de pròrroga. A més, amb caràcter previ a la retirada de l'autorització, ha d'acreditar-se el justificant de pagament de la corresponent taxa i aportar-se la pòlissa o certificat d'assegurança de responsabilitat civil al corrent de pagament, que cobrisca els possibles danys a persones o coses que puguen produir-se amb motiu de l'execució de l'obra objecte de l'autorització, amb una duració que comprenga el període d'execució de les obres.

Les pròrrogues dels guals provisionals es concediran, amb petició prèvia de la persona interessada, amb la justificació de la necessitat. Ha de formular-la amb anterioritat al venciment del permís ja concedit per la mateixa persona sol·licitant que el va demanar d'inici, de manera que hi ha de fer referència al número d'expedient, amb indicació del temps per al qual se sol·licita la pròrroga i adjuntar-hi fotocòpia de l'últim rebut pagat de responsabilitat civil en el cas que l'anterior no cobrisca el nou període sol·licitat, amb indicació de la nova data de finalització prevista.

En les sol·licituds que es formulen s’ha de fer constar:

- Objecte de la reserva.
- Document que justifique la representació de la persona sol·licitant en l'empresa.

- Fotocòpia del NIF o CIF de la persona sol·licitant.
- Indicació dels desviaments al trànsit quan se sol·licite ocupació total de la calçada.
- Dies i horari per al qual sol·liciten l'ocupació.
- Croquis d'emplaçament amb indicació del nombre de carrils de circulació que tinga el carrer i si hi ha zona d'estacionament.
- Metres lineals d'ocupació de la via pública.
- Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança de responsabilitat civil i certificat de la companyia asseguradora en què s'indique expressament que esta assegurança empara els danys que puguen produir-se a persones i/o béns (diferents de la mercaderia objecte del trasllat) durant les operacions de càrrega/descarrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Llicència d'obres o dades per a la seua localització. Quan la llicència figure a nom diferent de la persona sol·licitant, fotocòpia del document que vincule ambdós.

Annex III.5. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l’ocupació de grues en la via pública

- Dimensions totals del camió grua quan està treballant, és a dir, amb els estabilitzadors estesos: llargària, amplària i alçària. També se n’ha d’especificar el pes.
- Si el camió grua té una MMA superior a 32 t s'hi ha d'aportar la càrrega per suport en la posició més desfavorable de treball, així com les dimensions de les planxes de repartiment de càrregues que cal col·locar davall de cada pota estabilitzadora.
- Horari i hora d'inici i temps previst dels treballs (en nombre de dies).
- Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d’indicar amb claredat el nombre i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de calçada, l'àrea de la trajectòria de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor de la grua.
- Assegurança de responsabilitat civil i rebut vigent.
- Document acreditatiu d'haver efectuat les revisions tècniques legalment exigibles.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdós cares amb ITV en vigor.

Annex III.6. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de la via pública per mudances

a) Amb caràcter general

- Permís de Circulació.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdues cares amb ITV en vigor.
- Homologació de tota la maquinària que s'hi utilitzarà.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Foment en vigor.
- Pòlissa i rebut d'assegurança de responsabilitat civil, que empare els riscos a persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 euros o aval substitutori i només a este efecte dels danys que puguen produir-se a persones i/o béns, durant les operacions de càrrega i descàrrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Ingrés previ de la taxa corresponent.
- Fiança: només en els casos i per la quantia que fixe l'Alcaldia i a requeriment d'esta, per la qual cosa la constitució i justificació de l'esmentada fiança es realitzarà una vegada avaluada la seua quantia pels servicis tècnics, i prèviament a la prestació del servici. La fiança constituïda per les empreses, respondrà dels danys causats al paviment i mobiliari urbà.
- Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d'indicar amb claredat el nombre i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de la calçada, l'àrea de la trajectòria de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- Dies i horari d'ocupació.
- Necessitat o no de prohibir-hi l'aparcament i, en cas positiu, longitud a prohibir.

b) Amb caràcter especial

En el Registre Municipal d'Empreses de Mudances, creat a este efecte, podran inscriure-s'hi les empreses del sector que estant interessades acrediten:

1. Documentació relativa a l'empresa:
   - o Personalitat física mitjançant presentació del NIF o DNI.
   - o Personalitat jurídica mitjançant escriptura de constitució de la societat, poders actualitzats i NIF.
   - o Alta en l'IAE
   - o Pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil subscrita i en vigor i rebut acreditatiu, que empare els riscos sobre persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 euros o aval substitutori i al sol efecte dels danys que puguen produir-se a persones i/o béns durant les operacions de càrrega i descàrrega, efectuades en o des del domini públic municipal.

- Fiança individualitzada o col·lectiva, amb la petició prèvia de les persones interessades, per un import unitari per empresa de 6.000 euros, per a respondre dels danys que puguen ocasionar-se al paviment i al mobiliari urbà, la confiscació total de la qual o parcial, quan siga procedent, implicarà l'obligació de reposar-la en el termini de 10 dies des de la notificació de l'acte pel qual es resol procedir contra la fiança.
- L'ingrés de la taxa quan siga procedent, es realitzarà en els termes de l'Ordenança fiscal corresponent.
- Número de telèfon o correu electrònic de contacte.

2. Documentació relativa als vehicles:

- Permís de circulació.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdues cares amb ITV en vigor.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- Targeta de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Foment en vigor.
- Homologació de tota la maquinària que que s'hi utilitzarà.

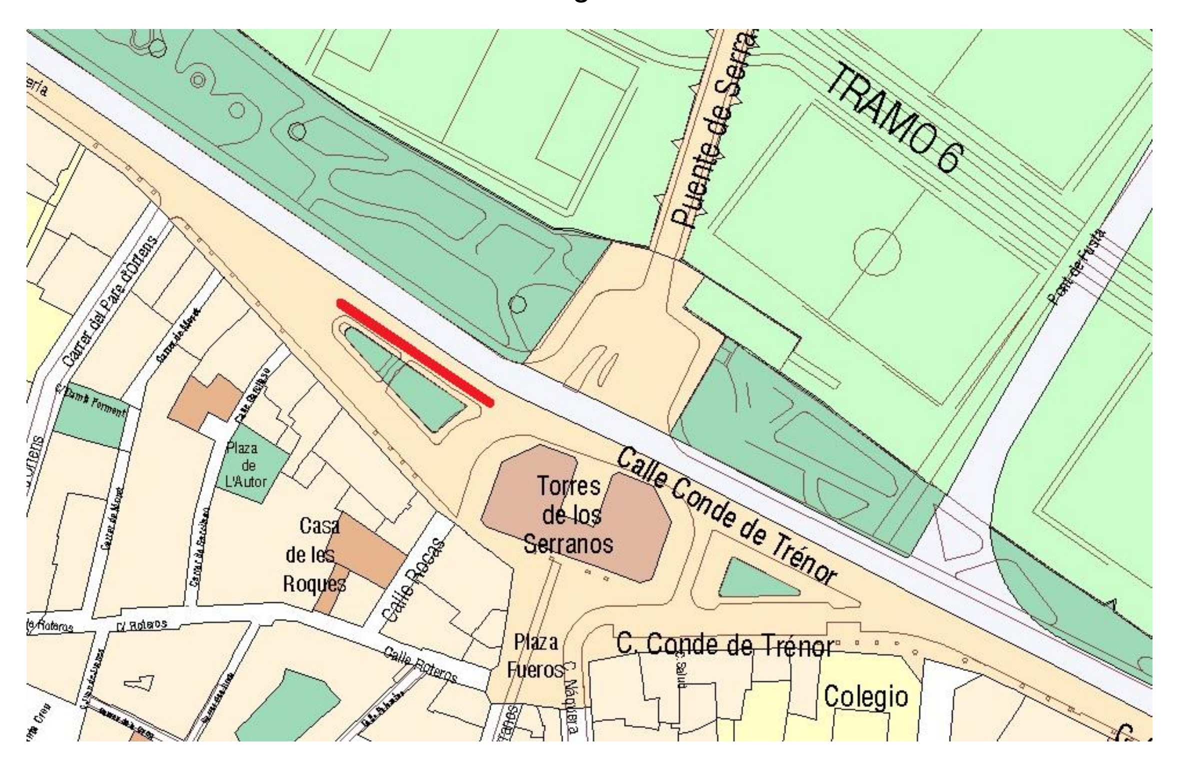
Annex III.7. Requisits a acreditar per a la reserva de plaça personalitzada a una persona amb discapacitat o diversitat funcional que presenta mobilitat reduïda

- Ser titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda
- Certificat o dictamen favorable expedit pel centre de valoració i orientació de discapacitat en què conste la condició de mobilitat reduïda
- Ser titular de vehicle adaptat, i acompanyar a l'efecte permís de circulació del mateix
- Posseir carnet de conduir en vigor, en què s'acredite la condició de discapacitat en l'aparell locomotor
- Declaració jurada o fórmula equivalent subscrita per la persona sol·licitant de no disposar de plaça de garatge accessible pròpia o del seu nucli familiar en el seu edifici de residència o lloc de treball i de no existir a menys de 50 m del seu domicili o lloc de treball, plaça d'aparcament reservada en via pública per a persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda o que, en cas d'existir, siga insuficient per ser utilitzada habitualment per altra o altres persones amb dret.
- Declaració jurada o fórmula equivalen de ser autosuficients per al ser transport.
- Contracte de treball o certificat de l'empresa en què conste lloc i horari de treball, en cas de sol·licitar plaça reservada en lloc pròxim al centre de treball

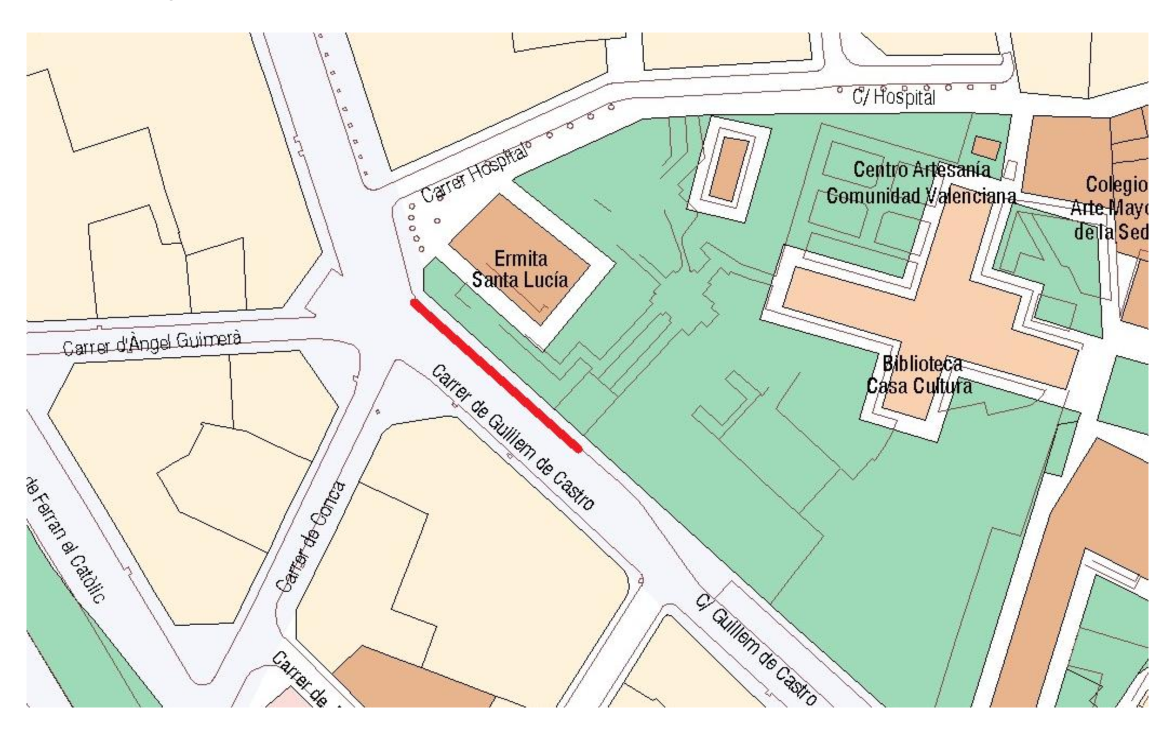
ANNEX IV. ESPAIS HABILITATS PER A AUTOBUSOS TURÍSTICS DISCRECIONALS

PARADES

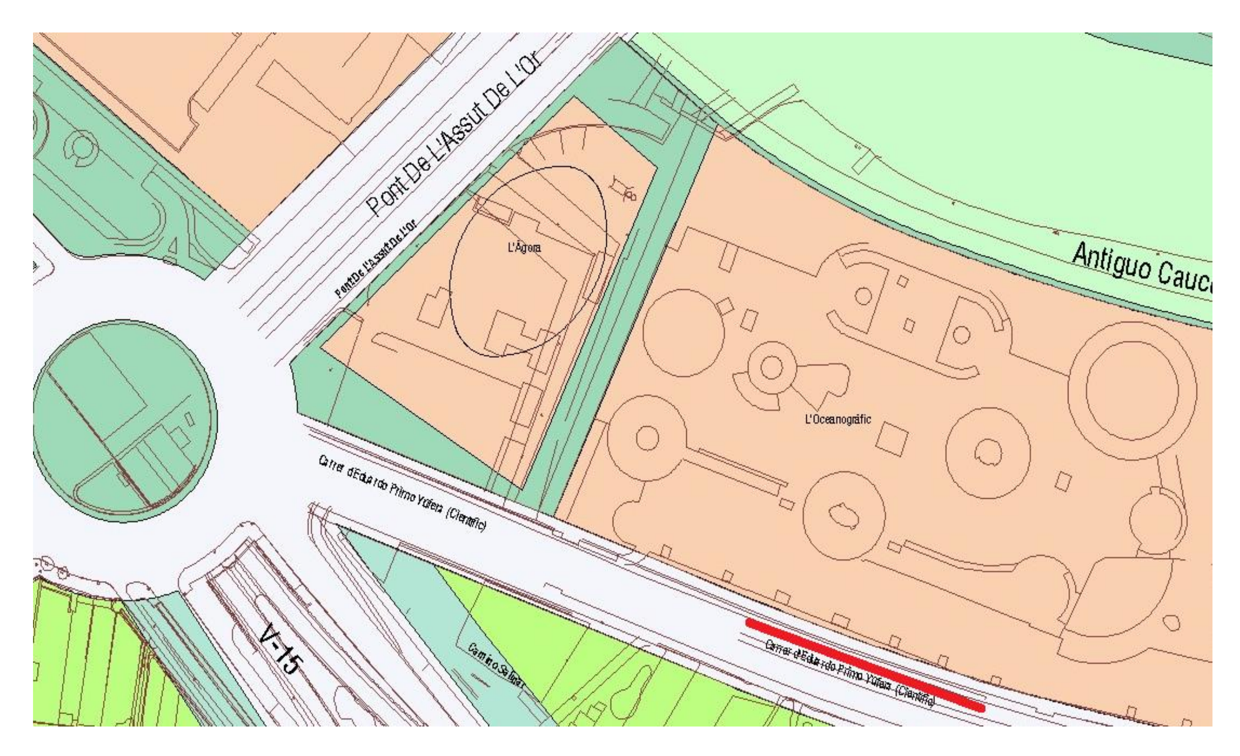
Els **autobusos turístics de servici discrecional** poden detindre's ocasionalment per a deixar o arreplegar les persones viatgeres durant el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'estes en les ubicacions següents:



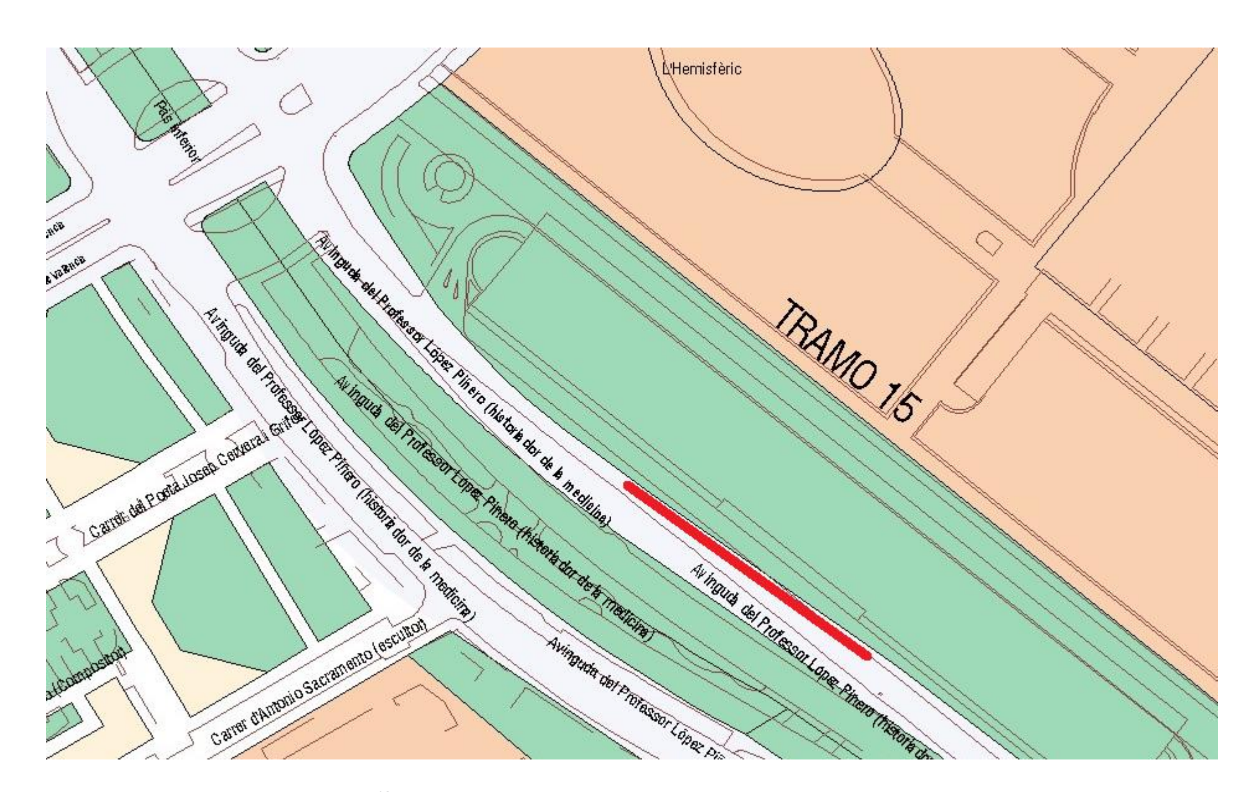
LA BLANQUERIA, vora les Torres dels Serrans



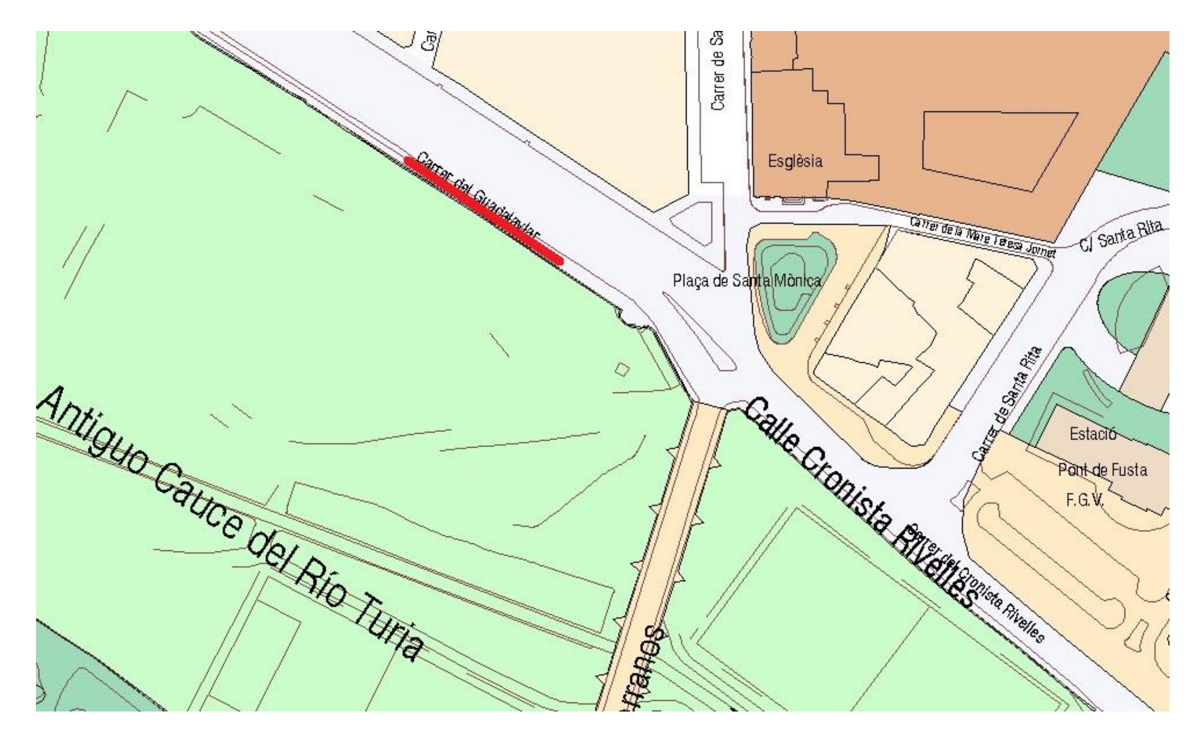
GUILLEM DE CASTRO, vora l'entrada de l'Hospital i davant dels jardins



EDUARDO PRIMO YÚFERA, davant de l'Oceanogràfic



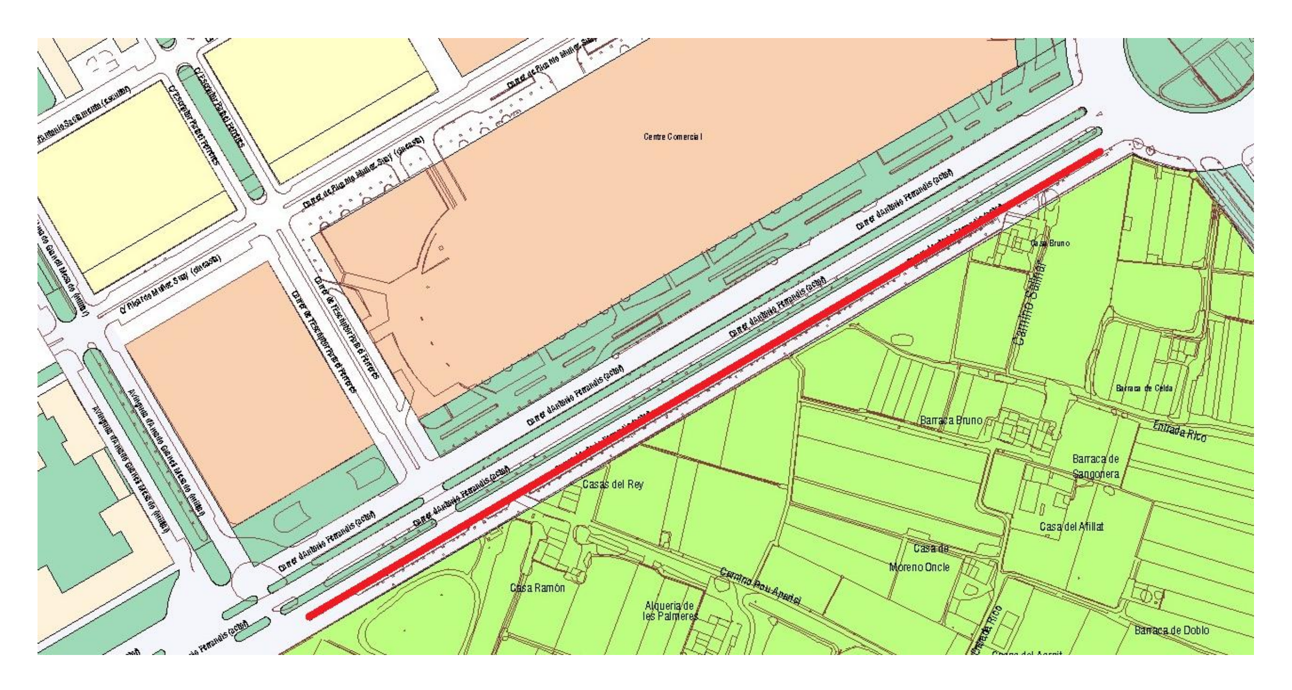
PROFESSOR LOPEZ PIÑERO, davant de l'Hemisfèric



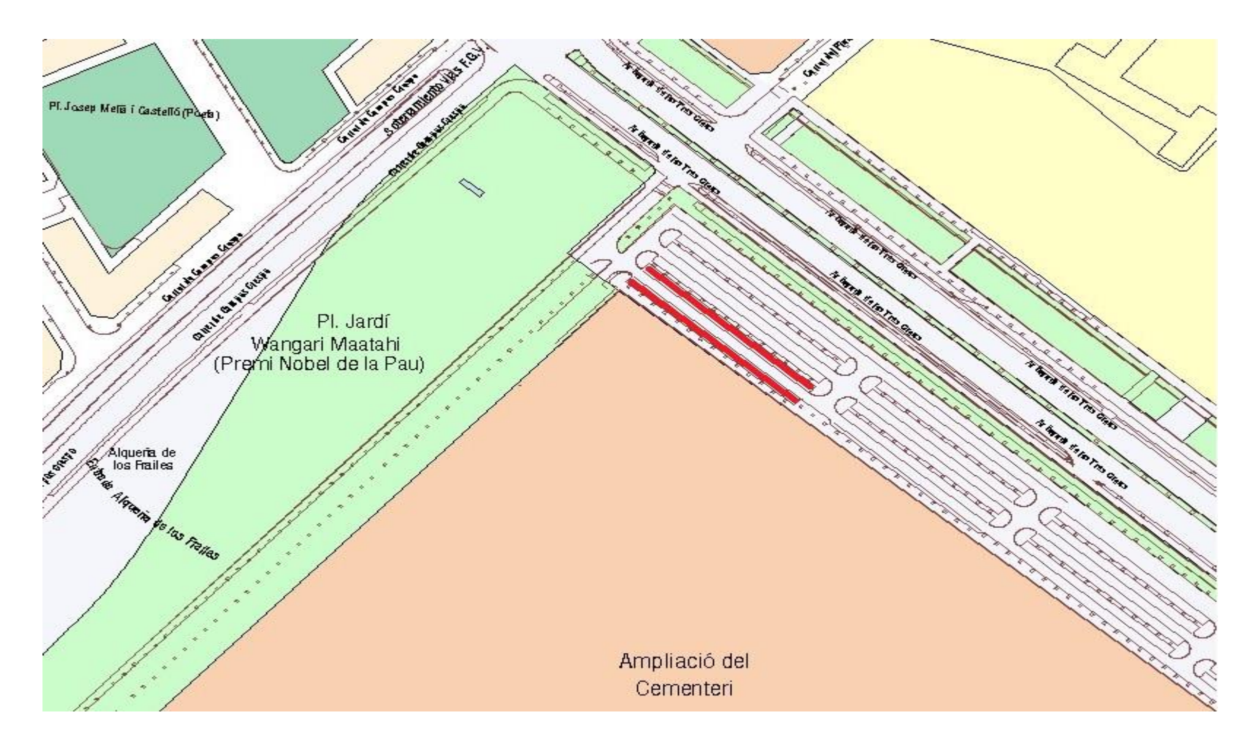
CARRER DEL GUADALAVIAR, vora el pont dels Serrans

ESTACIONAMENTS

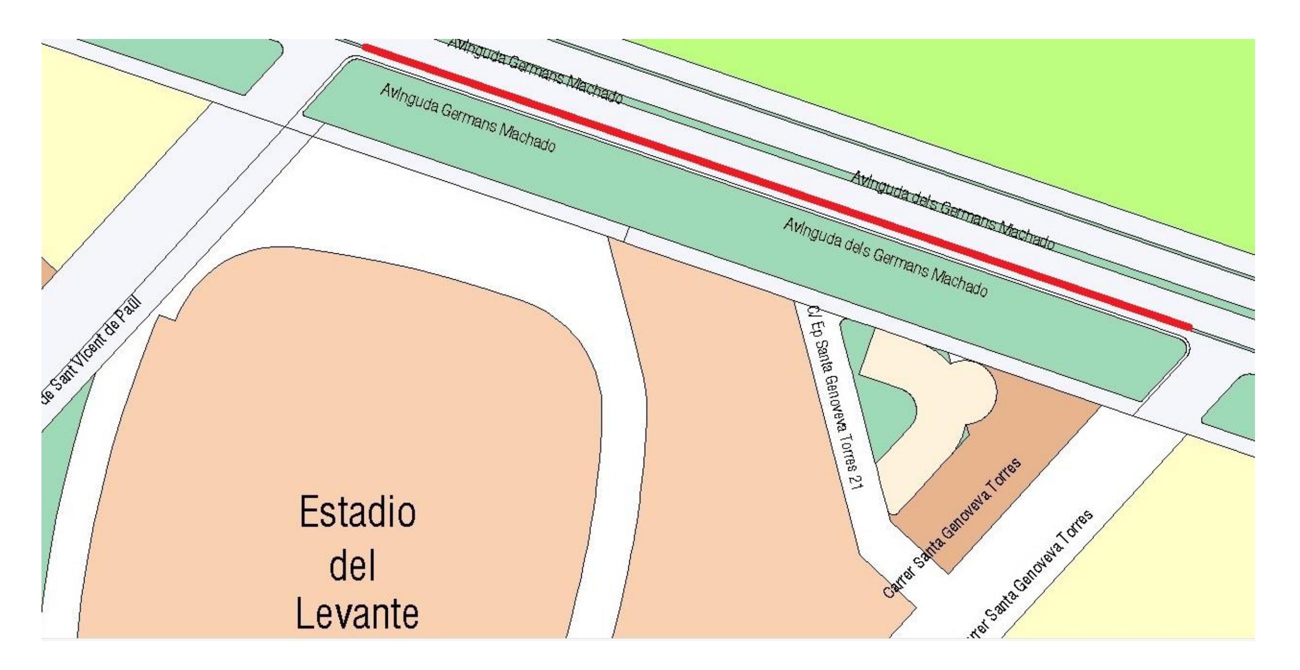
Els **autobusos turístics de servici discrecional** han d’estacionar, mentres se realitzen les visites, en els llocs següents:



CARRER D’ANTONIO FERRANDIS, davant centre comercial



AVINGUDA DE LES TRES CREUS, aparcament vora el cementeri



AVINGUDA DELS GERMANS MACHADO, entre Sant Vicent de Paül i Santa Genoveva Torres

ANNEX V. DISTRICTES AMB PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT DE MOTOS EN LA VORERA

Els districtes que compten amb un pla que establix un nombre adequat de places d'estacionament per a motos, en la calçada i en aparcaments públics, i on no està autoritzat l'estacionament de motos en voreres i espais per a vianants, excepte en els llocs expressament senyalitzats i delimitats per marques viàries:

- Cap

ANNEX VI. OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT

- Requisits per al gaudi de places d'estacionament per a residents

1. Son persones amb dret a gaudi d'esta modalitat de places d'estacionament les que complisquen els requisits que a continuació es detallen i sempre que no siguen titulars del dret d'ús de plaça de residents (plaça tipus A) d'aparcament de promoció pública:

a) Ser residents dins de l'àrea del barri, districte o zona en què es trobe implantada la regulació de la places d'estacionament i tenen eixa consideració aquelles persones que figuren empadronades en alguns dels carrers i núm. de policia dins de cadascun dels barris, districtes o zones aprovats.

b) Ser persona usuària de vehicle en qualitat de:

1. Titular del permís de circulació

2. Supòsits especials:
    - persona conductora de vehicle el permís del qual de circulació figure a nom de persona jurídica.
    - els qui consten en l'assegurança com les persones conductores habituals del vehicle.

c) Estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions, en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat del municipi de València

Documentació que ha de justificar la persona sol·licitant per a l'obtenció del distintiu de resident

1. En tots els casos:

a) DNI en vigor, en el qual conste el domicili vigent concordant amb el Padró Municipal o NIE

b) Fotocòpia del permís de circulació i de l'assegurança del vehicle

c) ITV en vigor

d) Certificat d'estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat municipal, o autorització expressa a l'empresa adjudicatària del servici per a l'obtenció d'este document.

2. En funció de la titularitat del permís de circulació, a més han de presentar:

a) A nom de persona jurídica

- Quan la persona sol·licitant utilitze vehicle d'empresa per a ús personal i exclusiu, ha de presentar un document justificatiu de la relació laboral amb l'entitat (nòmina, contracte o escriptura) i carta d'autorització amb totes les dades de la persona i del vehicle, en la qual conste expressament que el vehicle és per a ús personal i exclusiu d'este.

- En contractes de lloguer o lísing, fotocòpia del contracte.

b) A nom de persona física:

- L'assegurança del vehicle en el qual conste ser persona conductora habitual d'este vers.

3. L'esmentada documentació s'ha de presentar en les oficines municipals habilitades a l'efecte o per mitjans telemàtics. En cas de no poder ser emés l'identificatiu de manera immediata, serà enviat al domicili de la persona sol·licitant per correu postal.

4. El cost de la taxa que dona dret a l'estacionament en les zones de residents serà el que anualment es fixe en l'Ordenança fiscal corresponent,que ha de satisfer la persona sol·licitant, prèviament a la retirada del document acreditatiu.

5. A l'efecte de l'expedició de duplicats ha de justificar-se la pèrdua del document original, amb denúncia davant la Policia Nacional o mitjançant declaració responsable o fórmula similar.

ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT EN LES ZONES D’ESTACIONAMENT REGULAT

1. Condicions generals

- L'estacionament en les places de rotació s'establirà entre les 9 i les 21 h i s'autoritzarà per un temps màxim. L'horari, la duració màxima permesa i els dies de la setmana d'aplicació en cada zona seran determinats per l'Alcaldia en funció de les característiques de cada zona.
- Tant les zones d'estacionament de rotació (blaves) com les d'ús mixt (taronges) podran acollir altres usos o persones usuàries en horaris diferenciats, ateses les diferents necessitats d'estacionament que es produïxen al llarg del dia.
- El control de l'estacionament regulat podrà també incloure el del temps màxim de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega en estes zones.

2. Zona blava

- Transcorregut el temps màxim autoritzat, el vehicle no podrà tornar a estacionar en un radi de 150 m, com a mínim, del lloc que ocupava.
- Les places de la zona blava seran d'accés lliure fora dels horaris establits.

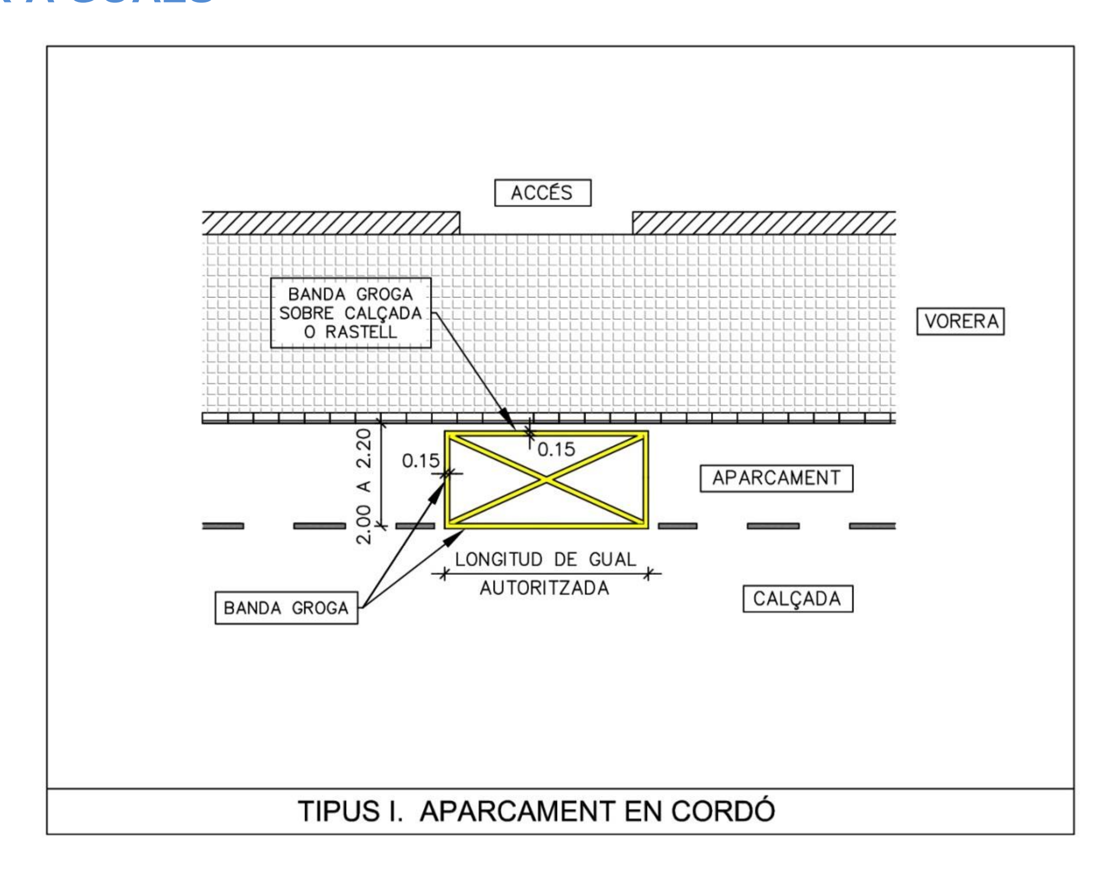
3. Zona taronja o verda

- El distintiu de resident dona dret al seu titular a l'ús de les places lliures delimitades amb pintura color verd i taronja sobre el paviment i situades en el barri, districte o zona en la qual es trobe empadronat o empadronada. Fora dels límits d'estos, no té validesa.
- El distintiu de resident que s'expedisca tindrà una vigència de 2 anys naturals, incloent-hi l'any en què se sol·licita i el següent fins a 31 de desembre.
- Per a la renovació del dret a estacionar en zona de residents, s'ha de presentar una sol·licitud dins dels mesos de setembre i octubre de l'any en què finalitze el període de l'autorització en vigor. El procediment i la documentació necessària són els assenyalats en l'annex VI d'esta Ordenança.
- Cada distintiu correspon exclusivament al vehicle per al qual s'haja sol·licitat i la matrícula del qual hi conste, i caducarà automàticament al transferir-se el vehicle o per defunció de la persona titular. El control de l'estacionament es realitzarà mitjançant la comprovació que la matrícula consta en la base de dades dels vehicles amb dret a estacionar en la zona de residents per a la qual s'haja emés l'autorització.
- Si durant la vigència de l'autorització es produïx la pèrdua de qualsevol dels requisits que van motivar-ne l’atorgament, açò ha de comunicar-se a l’administració per a invalidar-la. En cas de no comunicar-se en el termini dels quinze dies següents, una vegada l'Ajuntament en tinga coneixement, automàticament

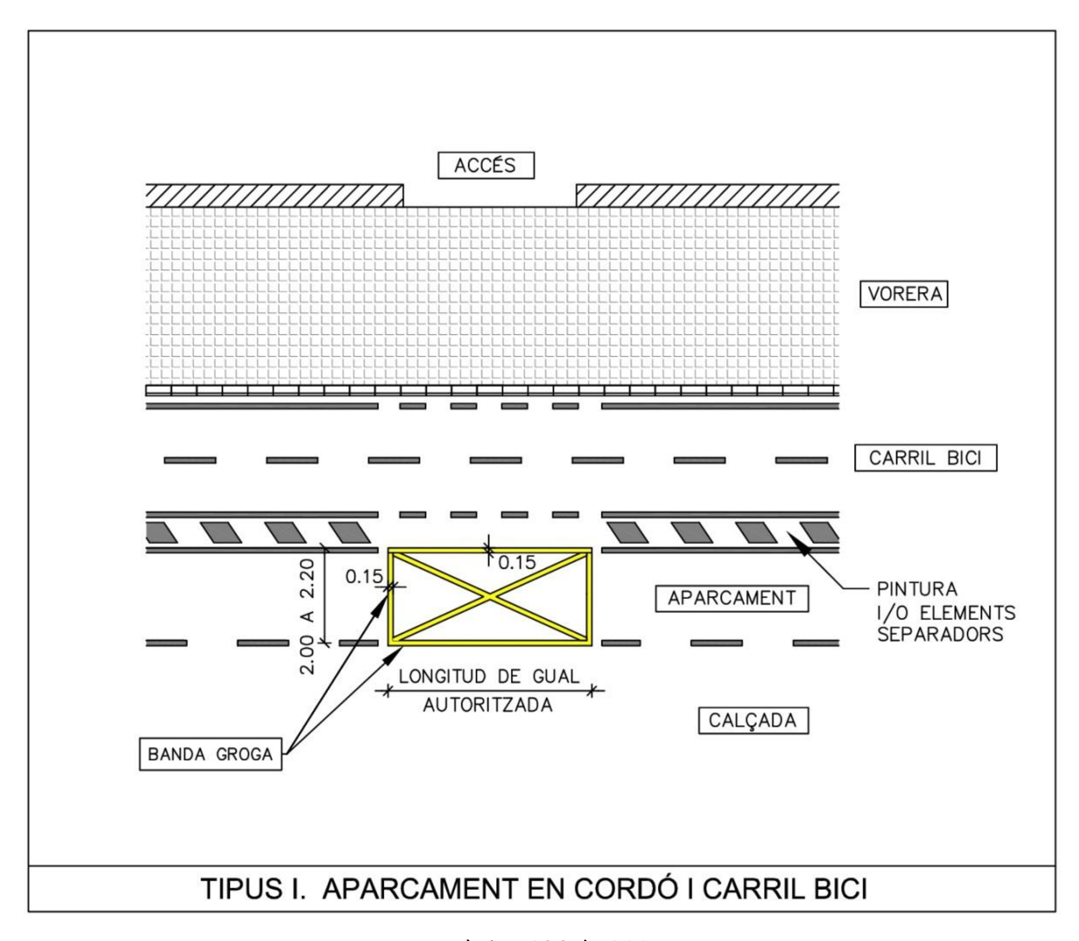
eliminarà de la base de dades de residents la matrícula del vehicle autoritzat, tot això sense perjuí de les sancions que s'hi puguen aplicar.

- Les persones a les quals s'atorgue el distintiu de resident, en són responsables de l'ús i quan canvien de domicili o de vehicle, tenen l'obligació de comunicar-ho a l'Ajuntament per a procedir a l'actualització de les dades.
- El temps màxim que un mateix vehicle pot romandre estacionat de forma continuada en una mateixa plaça per a residents, taronja o verda, és de 7 dies.

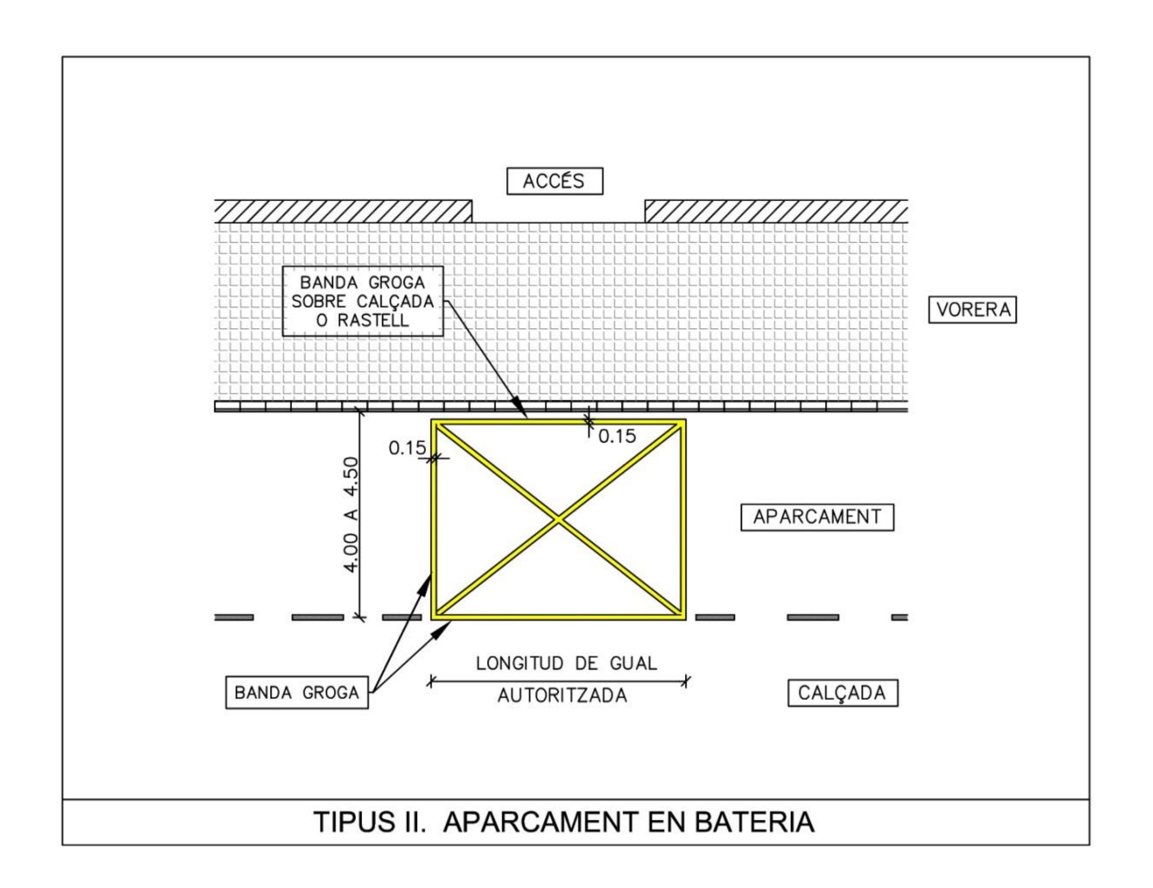
ANNEX VIII. ESQUEMES DE SENYALITZACIÓ HORITZONTAL PER A GUALS



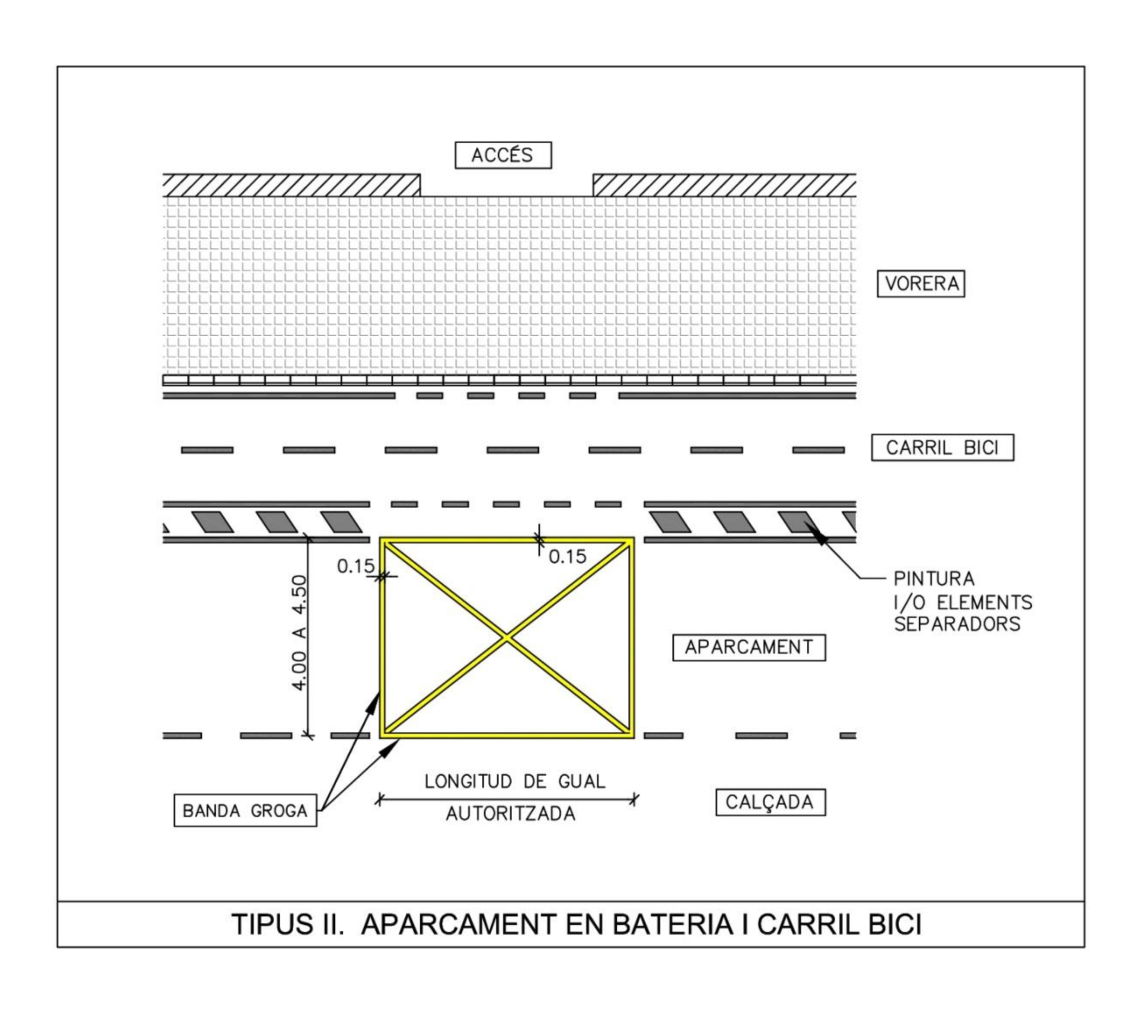
TIPUS I. APARCAMENT EN CORDÓ



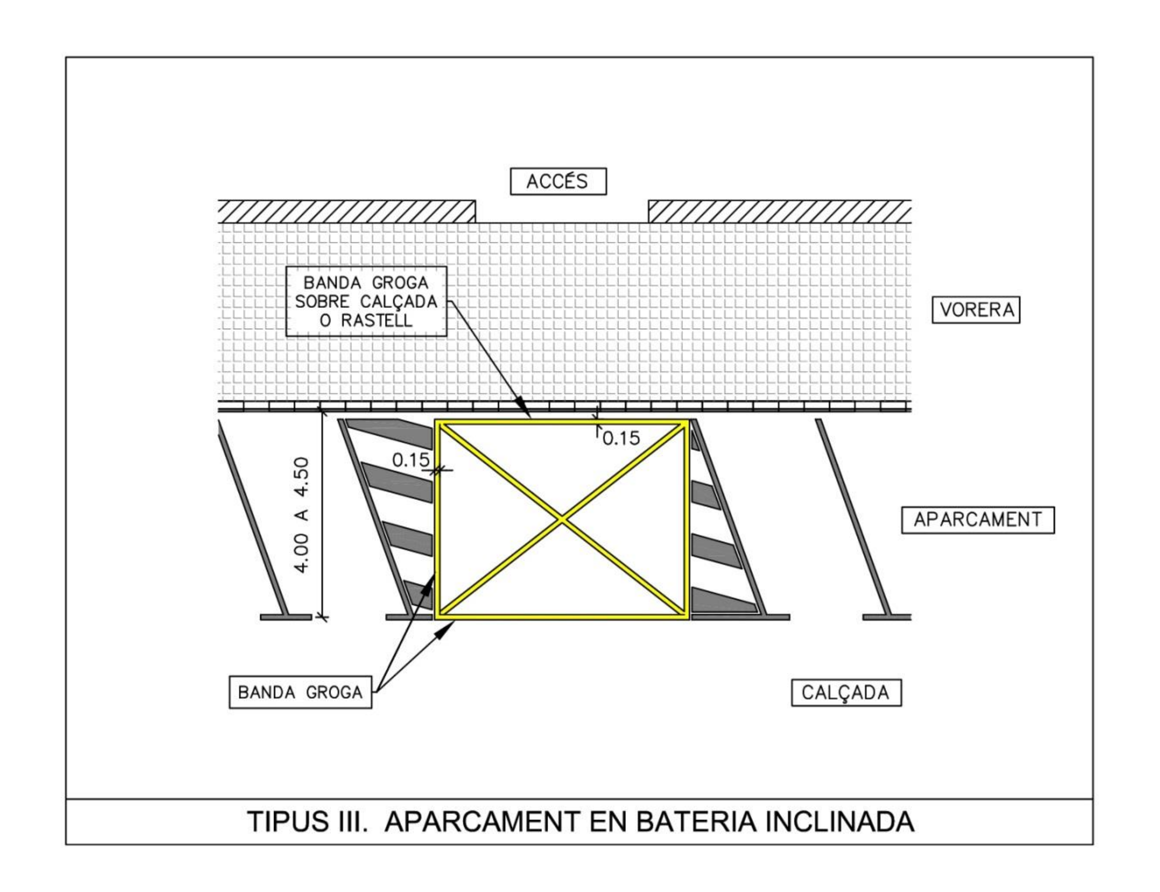
TIPUS I. APARCAMENT EN CORDÓ I CARRIL BICI



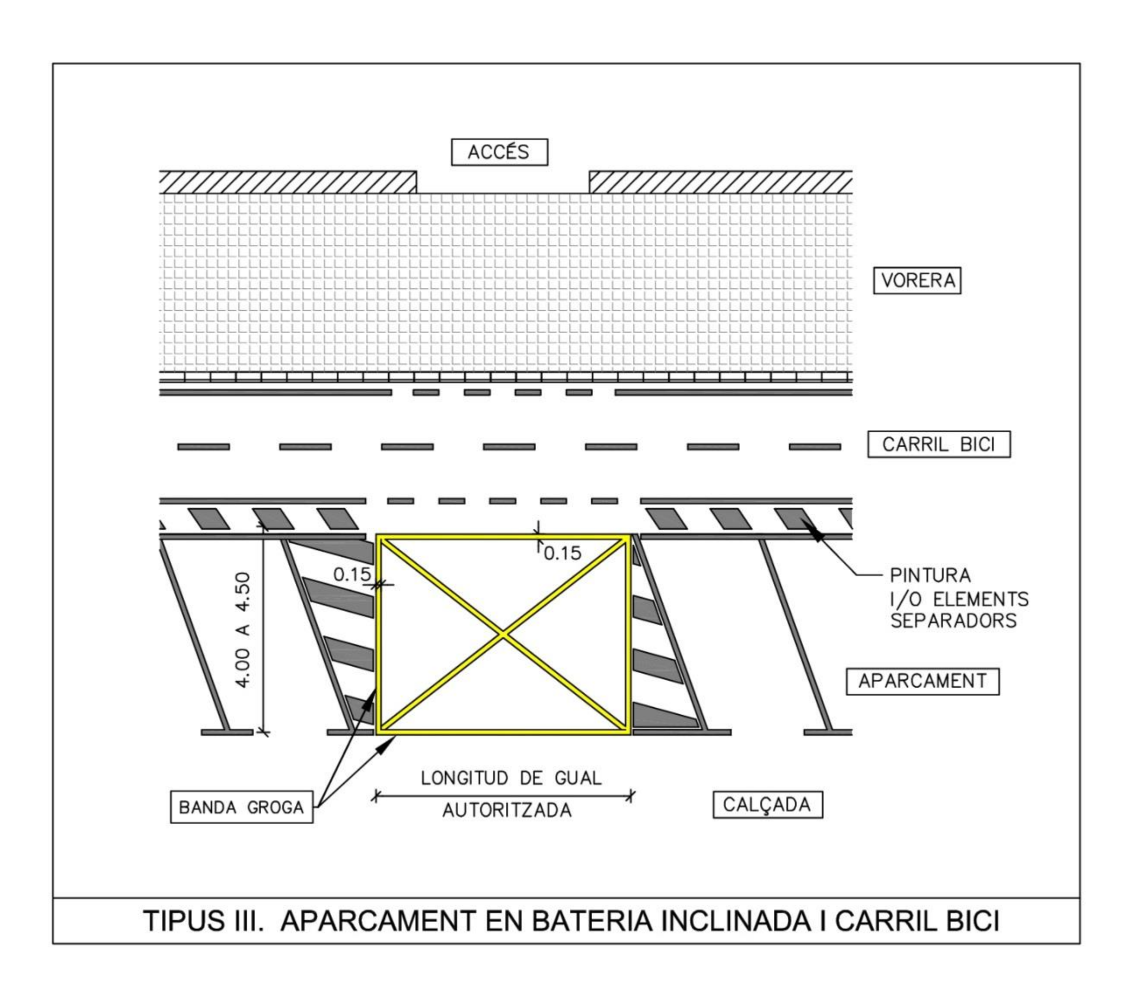
TIPUS II. APARCAMENT EN BATERIA



TIPUS II. APARCAMENT EN BATERIA I CARRIL BICI



TIPUS III. APARCAMENT EN BATERIA INCLINADA



TIPUS III. APARCAMENT EN BATERIA INCLINADA I CARRIL BICI

ANNEX IX. REGULACIÓ DE LA MOBILITAT EN LES PISTES FORESTALS DEL BOSC DE LA DEVESA DE L´ALBUFERA

Constituïx l'objecte d'este annex la regulació de la circulació de bicicletes, patinets i qualsevol altre vehicle de mobilitat personal per les pistes forestals, en el Bosc públic de la Devesa de l´Albufera de València, en el Parc Natural de l´Albufera, definit i declarat com a tal pel Decret 46/2009, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana, situat en el terme municipal de València i propietat del seu Ajuntament.

D'acord amb les disposicions establides en el Decret 8/2008, per mitjà del qual es regula la circulació de vehicles pels terrenys forestals de la Comunitat Valenciana, de 25 de gener, del Consell de la Generalitat, es considera com una pista forestal aquella via de comunicació que recorre totalment o parcialment àrees forestals i per la qual poden circular vehicles de quatre rodes. La seua finalitat fonamental és donar servici per a la protecció, la vigilància i l'aprofitament dels terrenys forestals. Hi són excloses totes les vies de la xarxa de carreteres.

Així mateix, cal respectar la resta de limitacions establides en el Decret 8/2008, de 25 de gener.

Queda totalment prohibida la circulació de qualsevol tipus de vehicle pels camins forestals, així com fora de les pistes forestals, a causa de la fragilitat davant l'erosió de la vegetació i dels sòls de la Devesa.

S'establix la classificació de les pistes forestals següent d'acord amb la cartografia que s'adjunta a este annex:

TIPUS DE PISTA FORESTAL	VELOCITAT MÀXIMA	EQUIVALÈNCIA D'ÚS
Pista forestal exclusivament ciclista (EC).	20km/h	Carril bici
Pista forestal exclusivament per a vianants (EP).	--------	Itinerari per a vianants
Pista forestal exclusivament ciclista i auto-mòbils (ECC).	30km/h	Ciclocarrer
Pista exclusivament per a vianants, vehicles autoritzats i d'emergència (EPAE).	20km/h	Pista d'ús restringit

Per a activitats amb bicicletes, patinets i qualsevol altre vehicle de mobilitat personal dins del bosc de la Devesa caldrà un informe preceptiu i vinculant del Servici Devesa-Albufera.

Tot això, sense perjuí de la regulació específica que s'establisca en l'ordenança que regule l'ús públic del Bosc de la Devesa de l´Albufera.



CLASSIFICACIÓ DE LES PISTES FORESTALS DE LA
DEVESA SEGONS L'ORDENACIÓ DE CIRCULACIÓ
Llegenda
Exclusivament ciclista (EC)
Exclusivament ciclista i cotxes (ECC)
Exclusivament per als vianants (EP)
Exclusivament per als vianants, autoritzats i d'emergències (EPAE)
750
0
750 m


CLASSIFICACIÓ DE LES PISTES FORESTALS DE LA
DEVESA SEGONS L'ORDENACIÓ DE CIRCULACIÓ
1/4
Llegenda
Exclusivament ciclista (EC)
Exclusivament ciclista i cotxes (ECC)
Exclusivament per als vianants (EP)
Exclusivament per als vianants, autoritzats i d'emergències (EPAE)
250
0
250 m


CLASSIFICACIÓ DE LES PISTES FORESTALS DE LA DEVESA SEGONS L'ORDENACIÓ DE CIRCULACIÓ
2/4
Llegenda
Exclusivament ciclista (EC)
Exclusivament ciclista i cotxes (ECC)
Exclusivament per als vianants (EP)
Exclusivament per als vianants, autoritzats i d'emergències (EPAE)
250
0
250 m


CLASSIFICACIÓ DE LES PISTES FORESTALS DE LA
DEVESA SEGONS L'ORDENACIÓ DE CIRCULACIÓ
3/4
Llegenda
Exclusivament ciclista (EC)
Exclusivament ciclista i cotxes (ECC)
Exclusivament per als vianants (EP)
Exclusivament per als vianants, autoritzats i d'emergències (EPAE)
250
0
250 m


CLASSIFICACIÓ DE LES PISTES FORESTALS DE LA
DEVESA SEGONS L'ORDENACIÓ DE CIRCULACIÓ
4/4
Llegenda
Exclusivament ciclista (EC)
Exclusivament ciclista i cotxes (ECC)
Exclusivament per als vianants (EP)
Exclusivament per als vianants, autoritzats i d'emergències (EPAE)
250
0
250 m

ANNEX X. GLOSSARI DE TERMES DE MOBILITAT I TRANSPORT

Accessibilitat. És la característica del medi, ja siga l'urbanisme, l'edificació, el transport o els sistemes de comunicació, que permet a les persones, independentment de les seues condicions físiques o sensorials, l'accés i la utilització dels espais, les instal·lacions, les edificacions i els servicis**.**

Accessibilitat universal. Condició que han de complir els entorns i les maneres de transport, així com els processos, béns, productes i serveis, instruments, eines i dispositius, per a ser comprensibles, utilitzables i practicables per totes les persones en condicions de seguretat i comoditat, i de la forma més autònoma i natural possible. Pressuposa l'estratègia de «disseny universal o disseny per a totes les persones», i s'entén sense perjudici dels ajustos raonables que calga adoptar. Implica l'objectiu d'un sistema de transport públic suficient, accessible i eficient.**.**

Aparcabicis. Dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura. Solen estar ancorats al paviment o units uns quants a una base movible.

Aparcament de rotació. Àrea senyalitzada en la calçada per a l'estacionament regulat de visitants, durant un període de temps limitat. Pot estar taxat, amb dispositius de cobrament mecànics o electrònics. A València es coneix com a "Zona blava**".**

Aparcament dissuasiu. (park & ride) Aparcament específicament concebut per a permetre l'accés al transport públic de persones conductores que accedixen a l'estació o parada en automòbil, i evitar que continuen fins al centre urbà.

Aparcament reservat a residents. Àrea senyalitzada en la calçada per a l'estacionament regulat de residents, durant un període de temps limitat. Pot estar taxat, amb dispositius de cobrament mecànics o electrònics.

Àrea de prioritat per a vianants. Zona urbana en la qual la prioritat de pas en la via pública correspon a la persona que va a peu. S'hi limita la velocitat dels vehicles i, a més a més, poden tindre restringida totalment o parcialment la circulació i/o l'estacionament .

Àrea de prioritat residencial (APR). Àmbit territorial conformat per un conjunt de vies públiques degudament delimitades que tenen continuïtat geogràfica, en la qual s'implanta, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles, excepte per a les persones residents i servicis públics.

Àrea metropolitana. Regió urbana que sol englobar una ciutat central i unes altres satèl·lits a esta, amb una gran interrelació i desplaçaments entre totes estes.

Autobús (autocar). Automòbil que té més de nou places, incloent-hi la de la persona conductora, destinat, per la seua construcció i condicionament, al transport de persones i dels seus equipatges. S'hi inclou el troleibús, és a dir, el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per raïls.

Automòbil. Vehicle de motor que servix normalment per al transport de persones o coses, o d'ambdós alhora, o per a la tracció de remolcs i semiremolcs amb aquella finalitat. S'exclouen d'esta definició els vehicles especials.

Autorització d'accés. És la forma legal de garantir l'accés del vehicle d'una persona resident, o per altres situacions permeses, a carrers o espais d'accés restringit. Exigix justificar que es té eixe dret, i complir amb un procediment o tràmit de sol·licitud.

Ban. Acte administratiu, consistent en una manifestació solemne, emesa per l'alcalde o alcaldessa d'un municipi, en la qual es dirigix públicament a la ciutadania per a anunciar-los noves normes, o recordar-los l'obligat compliment de normes en vigor.

Bicicleta. Cicle de dos rodes. Per extensió, este terme pot incloure genèricament altres bicicletes de més de dos rodes, com els tricicles.

Bicicleta de càrrega (cargo bike). Cicle de transport de càrrega, mitjançant una caixa especial de bona grandària. Poden tindre pedaleig assistit. Gaudixen de privilegis d'accés, circulació i parada per al repartiment comercial en zones de trànsit restringit.

Bol·lard. Element de xicoteta altura, fabricat en pedra, metall o formigó prefabricat, que s'ancora al sòl per a impedir el pas o l'aparcament als vehicles.

Calmar el trànsit (Temperar el trànsit, en anglés traffic calming). Conjunt de mesures físiques i de senyalització dirigides a reduir la intensitat i velocitat dels automòbils a nivells compatibles amb una utilització per a vianants confortable i segura de l'espai públic.

Calçada: Part de la via pública destinada a la circulació de vehicles. Es compon d'un o diversos carrils, que poden tindre un o els dos sentits de circulació.

Camí pedalable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

Camí rural. Camí traçat a través de l'horta de València o en un entorn no urbà, utilitzat tant per a l'accés i el servici a les parcel·les agrícoles des dels pobles i poblats com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals i amb el nucli urbà de la ciutat.

Camió. Automòbil amb quatre rodes o més, concebut i construït per al transport de mercaderies, la cabina dels quals no està integrada en la resta de la carrosseria i amb un màxim de 9 places, inclosa la del conductor o la conductora. S'engloben, a més, en esta definició els vehicles següents: camió tractor i furgó MMA > 3.500 kg, recollits en l'apartat B, classificació per criteris de construcció, de l'annex II del Reglament General de Vehicles**.**

Carrer compartit o zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és la que marca el senyal de limitació de velocitat inclòs en el senyal que establix per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; les persones que van a peu hi tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants. Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots els itineraris per a vianants transversals a esta via o d'encreuament amb els carrers transversals. Els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi són autoritzats. S'hi reduïx al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introduïxen sistemàticament elements per a calmar el trànsit.

Carrer per a vianants. Zona de circulació especialment condicionada en la qual existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Està destinada en primer lloc

a les persones a peu i està prohibida per ella, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb algunes excepcions, que hauran de circular a la velocitat per als vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

Carrer residencial. Zones de circulació especialment condicionada que està destinades en primer lloc a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i les persones conductores han de concedir prioritat a les quals caminen. Els vehicles no poden estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o per marques. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en ella.

Carrers amb segregació d'espais. Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que s'atenen a un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot senyalar espai per a aparcament, i d'altra piló banda, una vorera que es considera reservada a vianants.

Carril bici. Via ciclista. Pròpiament, es diu així la via ciclista que discorre per la calçada, en un sol sentit o en doble.

Carril bici protegit. Carril bici segregat proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada i de la vorera.

Carril bici segregat. Carril traçat per la calçada, separat tant del trànsit de vehicles motoritzats com de les persones vianants, de tal manera que no es produïsquen interferències amb la resta del trànsit motoritzat o dels vianants.

Carril bus-taxi. Carril reservat, temporalment o permanentment, per a la circulació d'autobusos. S'hi permet també que l'utilitzen els taxis i els vehicles d'emergència.

Certificació ambiental. Document emés per la DGT, en funció de les característiques tècniques de cada vehicle, i les seues emissions contaminants. Pot utilitzar-se per a establir els llindars de permissivitat d'accés, en zones restringides, o en cas d'episodi de contaminació general.

Cicle. Vehicle propulsat exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'hi inclouen els cicles de pedaleig assistit.

Ciclocarrer. Carrer d'ús compartit entre ciclistes i altres vehicles, amb preferència de la bicicleta, i on la velocitat màxima permesa al trànsit general és de 30 km/h.

Cicle de pedaleig assistit. Cicle de dues o més rodes equipat amb pedals i amb un motor elèctric auxiliar, que no pot ser propulsat exclusivament per mitjà del motor elèctric, amb una velocitat màxima d'assistència de 25 km/h i una potència màxima de 250W.

Cicle per a transport de persones. Cicle, generalment de tres rodes, destinat al transport de viatgers i viatgeres. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, incloent-hi la persona conductora, que ha d'estar autoritzada i ser major d'edat.

Classificació ambiental: Document emés per la DGT en funció de les característiques tècniques de cada vehicle i les seues emissions contaminants. En el Reglament General de Vehicles, el distintiu ambiental V-25 identifica la classificació ambiental que té el vehicle en el Registre de

Vehicles. Es pot utilitzar per a establir els llindars de permissivitat d'accés en zones restringides o en cas d'episodi de contaminació general.

Cotxe multiusuari: Sistema de vehicle compartit. Per extensió, se sol utilitzar este terme, d'una manera un poc impròpia, en sistemes de lloguer de vehicles sense persona conductora i sense base fixa. Se sol tractar de vehicles en propietat d'empreses de lloguer per hores, amb un sistema conegut com free floating, accessibles a la via pública mitjançant una aplicació. En el Reglament General de Vehicles, el distintiu V-26 identifica la classificació del vehicle, en el registre de vehicles, com a vehicle d'ús compartit.

Delicte. Les accions i omissions doloses o imprudents penades per la llei. Tipificades com a delictes greus les infraccions que la llei castiga amb pena greu, delictes menys greus les infraccions que la llei castiga amb pena menys greu i delictes lleus les infraccions que la llei castiga amb pena lleu.

Delictes lleus. Les infraccions que la llei castiga amb pena lleus (antiga falta).

DGT (Direcció General de Trànsit). Organisme públic autònom, dependent del Ministeri de l'Interior, responsable de la regulació de l'ús del viari (reglament), i de la gestió i la vigilància d'este ús.

Distribució urbana de mercaderies (DUM). Terme genèric per a descriure la pràctica del transport de mercaderies en una àrea urbana, i de les operacions de càrrega i descàrrega. El conjunt de tècniques per a optimitzar estes activitats es coneix amb el terme d'Urban Logistics o "Logística urbana".

Diversitat funcional amb mobilitat reduïda. Persones amb limitació de la capacitat de mobilitat.

Empresa Municipal de Transports (EMT). Empresa de titularitat municipal, encarregada de la prestació dels servicis de transport urbà regular de persones dins del terme municipal de València.

Espai per a l'estada. Espai per a vianants usat per a l'estada: el descans, el joc i la trobada, no per al desplaçament.

Espai públic. Espai urbà no ocupat per edificis, ni tancat per a reservar-ne l'ús, on la ciutadania té el dret de circular o estar-hi. És un espai de propietat i ús públic. Este espai pot ser compartit per totes les persones usuàries sense més restricció que el respecte mutu, encara que pot estar segregat entre diferents usos (circulació rodada, ciclista, per a vianants, bus, estada, jardins, etc.).

Episodi de contaminació. Situació de greu contaminació de l'aire en les àrees urbanes, normalment relacionada amb un excessiu trànsit motoritzat, agreujat per condicions meteorològiques determinades, que obliga a prendre mesures especials de restricció de l'entrada de vehicles, i/o de la circulació per la ciutat. Estes mesures es definixen en el Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació municipal.

Estacionament. Tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a parada, per ser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.

Free floating. Sistemes de lloguer de vehicles per hores i sense base fixa, que es localitzen i contracten al carrer mitjançant telèfon intel·ligent i s'estacionen quan qui l'ha contractat acaba el seu desplaçament. Poden ser bicicletes, motos, patinets o automòbils.

Gual. Disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'accés (entrada i eixida) de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar.

Infracció. Transgressió, violació d'una llei, pacte o tractat, o d'una norma moral, lògica o doctrinal.

Infraestructura viària. Espai urbà o interurbà que permet els desplaçaments i l'estada de persones i vehicles, dona accés a les parcel·les i edificis adjacents i alberga en el subsol les diferents xarxes i instal·lacions de servicis urbans.

Bescanviador: Element del sistema de transport especialment concebut per a facilitar la connexió, almenys, entre dos línies o dos maneres diferents de transport.

Intermodalitat. Desplaçament de persones i de mercaderies amb utilització consecutiva d'almenys dos “maneres” de transport.

Itinerari ciclista. Conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, via ciclista, espai de trànsit restringit...), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Té el caràcter de ruta principal, de xarxa troncal, cap a on poden confluir altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

Itinerari per a vianants: Part de l'àrea d'ús per als vianants, o de l'espai públic urbanitzat, destinada al trànsit o estada de persones que inclou les zones compartides de forma permanent o temporal entre estes i els vehicles.

Itinerari per a vianants accessible: Itinerari per a vianants que garantix l'ús no discriminatori i la circulació de forma autònoma i contínua de totes les persones, i que complix els requisits que establix la normativa d’accessibilitat vigent.

Llengüeta. Eixamplament de la vorera sobre l'espai de calçada, a les cantonades, per a protegir els passos per a vianants. Sol ocupar espai abans destinat a l'aparcament o a la circulació.

Línia de detenció. Línia marcada en la calçada, que indica on han de detindre's els vehicles en un encreuament amb semàfor, fins que reprendre la marxa.

Massa màxima autoritzada (MMA). Massa màxima per a l’ús d’un vehicle amb càrrega en circulació per les vies públiques. Variable utilitzada per a controlar i limitar l’accés d’eixos vehicles a una ciutat o a una determinada zona urbana.

Mode de transport: Sistema de transport. Per als vianants, bicicleta, autobús urbà, ferrocarril, metro, tramvia, vehicle privat, etc. Els diferents tipus es poden agrupar al seu torn en diferents categories: urbà o interurbà, motoritzat o no motoritzat, públic o privat, individual o col·lectiu, etc. Es parla de transport intermodal quan un viatge es fa en diversos modes.

Mobiliari i equipament urbà. Objectes disposats en la via pública per a donar servici a les persones, com poden ser: bancs, suports, panells de senyalització i informació, papereres, bol·lards, baranes, passamans, fanals, semàfors, elements ornamentals, contenidors, fonts, bústies, telèfons públics, lavabos públics, quioscos, terrasses, etc.

Mobilitat. Conjunt de processos i accions orientades a desplaçar persones i béns en el territori per a accedir a les activitats i servicis.

Mobilitat motoritzada. Desplaçaments en vehicles que requerixen un motor, de combustió interna o elèctric. Inclou tant l'automòbil i les motos com els autobusos i els camions.

Mobilitat no motoritzada. Desplaçaments de vianants i ciclistes, sense ús de motor. S'admet en esta categoria l'ús de cicles amb pedaleig assistit i motor elèctric auxiliar, que no funcionen si no es pedaleja.

Mobilitat sostenible. Mobilitat que se satisfà amb un temps i cost raonables i que optimitza i minimitza el consum d'energia, els terminis, els trajectes i les condicions de transport i, per tant, els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones. Hauria d'incloure la internalització dels costos d'infraestructura, és a dir, la imputació dels seus costos a les persones usuàries o transportistes.

Mode de transport. Cadascun dels tipus de desplaçament, diferenciat i agrupat en categories: motoritzat-no motoritzat; públic-privat; individual-col·lectiu. Es parla de transport intermodal quan s'utilitza en un viatge diferents modes.

Monopatí. Planxa sobre rodes que permet patinar per un paviment resistent i uniforme,

Mudança. El trasllat o transport de mobles i altres objectes domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), entre dos domicilis o locals. Sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, siga necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com ara corrioles manuals o mecàniques, o comporte operacions complementàries al trasllat. És necessària l'obtenció d'una autorització municipal.

Ordenança (municipal). Norma jurídica emesa per l'Ajuntament, que està subordinada a la llei.

Parada. Tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el conduïx.

Park & ride (aparcament dissiasiu). Denominació en anglés, correntment utilitzada en la literatura tècnica, dels aparcaments dissuasius destinats a persones que van amb automòbil, perquè puguen accedir al transport públic, després de realitzar part del viatge en el seu automòbil.

Pas per a vianants sobreelevat. Recreixement de la calçada, de l'amplària del pas per a vianants, per a permetre el pas d’estos a nivell de les voreres. Garantix la mobilitat general de les persones a peu, en condicions d'accessibilitat adequades, sense necessitat de rebaixar les voreres. També té un paper a l’hora de calmar el trànsit i com a reductor de velocitat.

Patinador/a. Persona que es trasllada en patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats.

Patinet. Planxa muntada sobre dos o tres rodes i una barra acabada en un manillar que servix perquè les persones es desplacen. Pot estar motoritzat, i en eixe cas entra en la categoria dels VMP.

Patins. Aparells adaptats als peus, dotats de rodes que permeten patinar per un paviment resistent i uniforme.

Pedalabilitat. Qualitat d'un espai determinat perquè siga transitable amb bicicleta amb seguretat i funcionalitat.

Pedaleig assistit. Els cicles de dos i tres rodes poden incorporar un motor elèctric auxiliar, que s'activa amb el pedaleig i es desconnecta al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h. Este motor ha de ser com a màxim de 250 W, perquè el vehicle continue incloent-se en la categoria de “cicle”.

Perill. Tècnicament, indica la possibilitat de patir un sinistre. Qualifica un lloc, pas, obstacle o situació, que augmenta la probabilitat o imminència d'un mal.

Persona amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda. Persones amb un grau de discapacitat del 33% o superior, que tenen greus problemes de deambulació i tenen reconeguda la mobilitat reduïda al seu certificat de discapacitat.

Persona amb mobilitat reduïda (PMR). És aquella que té limitada la seua capacitat de desplaçament, i requereix l'accessibilitat per a l'accés i utilització plena dels espais, instal·lacions, edificis, modes de transport, servicis, etc.

Pista bici. Via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

Pla de mobilitat urbana sostenible. Iniciativa municipal per a modificar les característiques físiques i l'ús dels espais públics, per a afavorir formes de desplaçar-se més sostenibles, utilitzar modes de transport més eficients, i reduir l'impacte de la mobilitat sobre la ciutadania i el medi ambient. La ciutat de València va aprovar un PMUS al desembre de 2013.

Places d'estacionament regulat. Places d'estacionament en la calçada, amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació de persones usuàries, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones residents de determinat carrer o barri.

Plataforma compartida. Carrer que és utilitzat per diversos mitjans de desplaçament diferents. No sol tindre vorera, o a penes està indicada amb un canvi de la textura del paviment, però sense rastell. La velocitat està limitada, i la preferència de pas és per a les persones vianants.

Plataforma reservada. Carrer o carril de circulació reservat a l'ús exclusiu de determinats vehicles (autobusos, bicicletes, vehicles amb un nombre mínim d'ocupants...). Per extensió, tota infraestructura d'ús exclusiu per una mode de desplaçament.

Plataforma tramviària: Espai habilitat en la via pública per a la circulació de tramvies i que n'inclou la infraestructura, la superestructura i les instal·lacions.

Rebaix (de vorera i/o rastell). Actuació de creació d'un pendent o rampa en la vorera, per a facilitar la baixada al nivell de la calçada.

Reculada. Retirada d'un itinerari respecte del seu eix natural. En general, s'ha aplicat als passos per a vianants unes reculades excessives respecte a la línia de les voreres, que ha incentivat que les persones vianants creuen la via pública per fora dels passos senyalitzats, amb el risc corresponent.

Reglament (municipal). Norma dictada per l'Ajuntament, per a regular matèries que són de la seua competència exclusiva. Ha d'ajustar-se a la legalitat, ha de ser aprovat per l'òrgan competent, amb el procediment legalment establit.

Repartiment modal. Variable quantitativa, que expressa en percentatge els desplaçaments de persones o de mercaderies que es realitzen en cada mode de transport**.**

Reserva d'aparcament. Places d'aparcament reservades en la via pública, mitjançant la corresponent senyalització, per a determinats tipus de persones usuàries, per a una Institució, o per a una persona. Les places poden estar personalitzades amb indicació d'una matrícula determinada.

Restriccions d'accés. Mesures establides per l'Ajuntament, de limitació de l'entrada de vehicles a tota la ciutat, o a una àrea urbana. Poden ser genèriques (reserva d'accés a residents), o adoptades a causa de la situació mediambiental (contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones).

Risc. És el grau d'exposició a un perill. No sempre hi ha percepció d'eixe risc, per això s'indica a vegades en la senyalització. En la seguretat viària es parla de risc induït, de compensació del risc.

Sanció. Càstig que s'aplica al que no complix una norma establida o té un comportament incorrecte.

Seguretat viària. Disciplina encarregada de la prevenció d'accidents de trànsit o de la minimització dels efectes d'un accident o incident de circulació.

Seguretat viària (Pla de). Pla d'acció municipal per a la reducció de la quantitat i la gravetat dels accidents, mitjançant actuacions urbanístiques, de gestió de la mobilitat, d'informació i d'educació viària. La ciutat de València va aprovar el seu Pla de seguretat viària al maig de 2018.

Sistemes de control d'accés. Sistemes de gestió, de registre, i físiques, que permet a l'Ajuntament fer la comprovació que els vehicles que pretenen accedir a una zona restringida estan autoritzats per a això. Pot incloure càmeres de reconeixement de matrícula, lectors d'etiquetes electròniques, targetes de residents...

Taxis (també autotaxis). Automòbils que presten un servici de transport de viatgers i viatgeres amb una persona conductora, de tipus discrecional. Formen part del sistema de transport públic de la ciutat.

Traffic calming. Denominació en anglés, sovint utilitzada així en la literatura tècnica, per a designar el conjunt de tècniques per a calmar o temperar el trànsit motoritzat.

Transport. Activitat amb la finalitat fonamental de traslladar persones o béns d'un lloc a un altre.

Transport accessible. Característica del vehicle, dotat amb mitjans d'ascens i descens, espais per a la ubicació en el mateix i altres elements que permeten la utilització de tota mena de persones usuàries, incloent-hi persones amb discapacitat o diversitat funcional.

Transport col·lectiu. Mitjans que transporten diverses persones, per oposició al transport individual.

Transport discrecional. El prestat per a uns grups determinats de persones, sense estar obert al públic en general.

Transport escolar (o infantil). El realitzat, de manera regular, en període lectiu, per a recollir i deixar l'alumnat des de les proximitats del seu domicili fins als centres docents i viceversa.

Transport públic. Servicis de transport que utilitzen mitjans els ocupants dels quals no són les persones propietàries d'estos, i que són de lliure accés a qualsevol persona, pagant un import, bitllet o abonament.

Transport turístic. Aquell que es presta amb la finalitat de visitar o conéixer la ciutat, així com proporcionar passejos o excursions per la ciutat, tant amb itineraris fixos com discrecionals.

Vehicle. Aparell proveït de rodes, apte per a circular per les vies o terrenys públics i privats, tant urbans com interurbans.

Vehicle a motor. Vehicle proveït de motor per a propulsar-se. S'exclouen d'esta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els cicles de pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.

Vehicle a rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR). Vehicle amb rodes, siguen de propulsió manual o elèctrica, que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per a desplaçar-se; de manera habitual, com ara cadires de rodes; o de manera circumstancial, com ara cadires amb acobles de tipus *handbike*, tricicles, *scooters*, etc.

Vehicle autoequilibrat. Vehicle de xicoteta grandària, basat en un equilibri inestable inherent, que necessita un sistema auxiliar de control per a mantindre l'equilibri, i que inclou vehicles de motor d'una roda, o de dos rodes.

V**ehicle de mobilitat personal (VMP).** Són dispositius motoritzats lleugers, destinats per al desplaçament individual en un entorn urbà, i que tenen característiques clarament diferenciades, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques. Fonamentalment, es tracta de vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics sense seient.

Vehicle de mobilitat urbana (VMU). Nom alternatiu utilitzat en alguna ciutat per a denominar els vehicles de mobilitat personal.

Vehicle multiusuari/ària (car sharing). Sistema de "vehicle compartit". Per extensió, se sol utilitzar este terme, un poc impròpiament, referit a sistemes de lloguer de vehicles sense persona conductora i sense base fixa. Sol tractar-se de vehicles propietat d'empreses de lloguer per hores, amb un sistema conegut com "free floating", accessibles en la via pública mitjançant una "app".

Velocitat anormalment reduïda: És la velocitat a la qual circula una persona que condueix, sense causa justificada, de manera que dificulta el moviment dels altres i crea situacions de perill. Els valors s'establixen en l'article 49 del Reglament General de Circulació.

Via ciclista. Via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, de manera que la seua amplària permet el pas segur d'estos vehicles.

Via ciclista segregada. Via ciclista separada físicament del trànsit motoritzat (carril bici, pista bici i camí pedalable).

Vianants. Persones que es desplacen a peu per una via pública. A l'efecte d'esta Ordenança, tenen també la mateixa consideració les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i en tot cas a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta. Cal incloure-hi també les persones que utilitzen els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Vies pecuàries. Itineraris creats històricament per al desplaçament del bestiar des de l'interior cap a la costa i les marjals. Són de diversos tipus, dimensions i traçat: canyades, senderes, assagadors, etc.

VMP. Abreviatura habitual dels vehicles de mobilitat personal.

Vorera-bici. Via ciclista senyalitzada damunt la vorera.

Xamfrà. Reculada o retirada de la línia de façana en un encreuament, generalitzada en el segle XIX per a permetre el gir de carruatges arrossegats per llargs tirs de cavalls. Suposen una ruptura

de continuïtat per als itineraris per a vianants, tot i que són innecessaris en l'actualitat s’utilitzen per a l'aparcament i altres usos. La tendència va cap a la seua recuperació com a espai per a vianants, per a estar-hi o d'aparcament de bicicletes o de distribució comercial.

Xarxa ciclista (o d'itineraris ciclistes). Conjunt de vies i itineraris ciclistes, que permeten desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.

Zona 30. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requerix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En estes vies, les persones a peu tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut, de manera que no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats.

Zona blava. Àrea del viari d'estacionament regulat per a facilitar la rotació. A València es delimita mitjançant una línia color blau en la calçada.

Zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries o carrer compartit. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és la que marca el senyal de limitació de velocitat inclòs en el senyal que establix per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; les persones que van a peu hi tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s’hi senyalitzen passos per a vianants; els vehicles es poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi estan autoritzats. S’hi reduïx al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introduïxen sistemàticament elements per a calmar el trànsit.

Zona per a vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació i estança de vianants; incloent-hi a les persones que van a peu i a les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a dos rodes. S'hi inclou en esta definició la vorera, l'andana i el passeig.

Zona taronja. Àrees de la calçada on es reserva l'estacionament preferentment per a les persones residents. A València es delimiten mitjançant una línia color taronja en la calçada.

Zona verda. Àrees de la calçada on es reserva l'estacionament exclusiu per a les persones residents de la zona.

Zones de detenció avançada per a ciclistes. En els encreuaments semaforitzats, es marca una segona línia de detenció per als automòbils, i es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció.

Zona de detenció avançada per a motociclistes: En els encreuaments semaforitzats, es marca una segona línia de detenció per als automòbils, i es permet a les persones amb motocicleta i ciclomotor avançar-se a la línia de detenció.